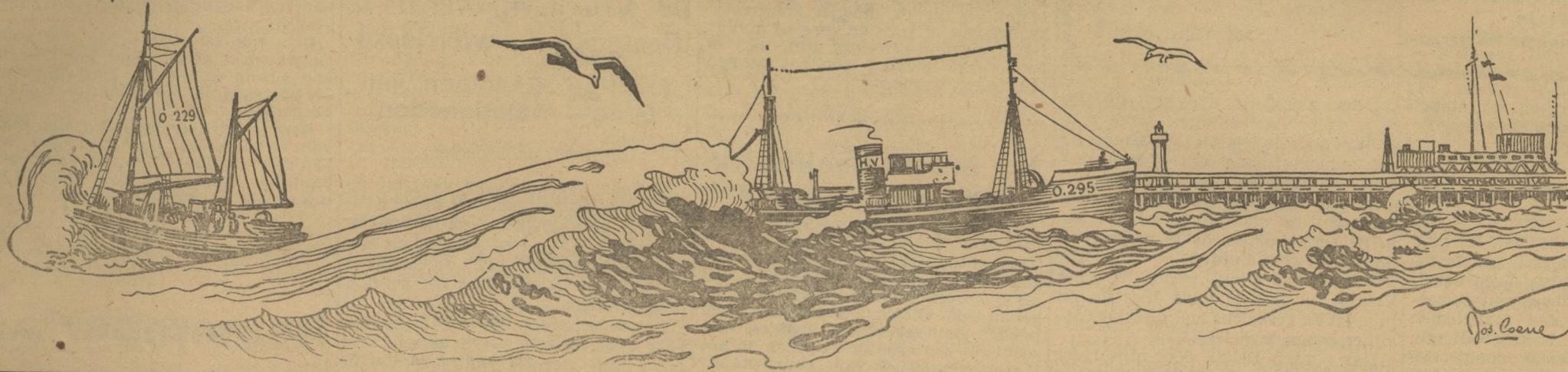


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

M	A	A	R	T
1	V	11.02	23.22	
2	Z	11.29	23.51	
3	Z	—	12.11	
4	M	0.31	12.50	
5	D	1.10	13.27	
6	W	1.51	14.06	
7	D	2.30	14.45	
8	V	3.12	15.27	
9	Z	3.56	16.05	
10	Z	4.49	17.07	
11	M	5.48	18.17	
12	D	7.03	19.50	
13	W	8.44	21.26	
14	D	10.06	22.23	
15	V	11.02	23.24	
16	Z	11.37	23.56	
17	Z	—	12.16	
18	M	0.35	12.49	
19	D	1.09	13.24	
20	W	1.44	13.57	
21	D	2.19	14.37	
22	V	2.52	14.54	
23	Z	3.28	15.40	
24	Z	4.06	16.19	
25	M	4.33	16.38	
26	D	5.23	17.50	
27	W	6.37	19.20	
28	D	8.15	20.55	
29	V	9.37	22.05	
30	Z	10.32	22.54	
31	Z	11.13	23.32	

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Onze Krijgsmarine De Visscherij en Watervliegtuigen

In ons vorig nummer gaven we het groot nut te kennen van het gebruik van watervliegtuigen voor de bewaking en de bescherming onzer visscherij en het verlenen van hulp aan onze reddingsdiensten.

Hierna volgt in korte trekken de wijze waarop het gebruik van een paar watervliegtuigen zou kunnen verrechtvaardigd en ten nutte genomen worden.

Onze lezers die meenen enkele nuttige suggesties voor te brengen hebben, mogen dit steeds onomwonden doen.

Dagelijks stelt onze visscherij zich bloot aan de gevaren van de zee voor de bevoorrading van het land.

Deze gevaren spruiten voort uit:

1. stormweer.
2. botsingen met wrakken, of onder water zijnde voorwerpen.
3. door het ontploffen van gezonken of drijvende oorlogstuigen, zij het door aanraking van de vischtuigen, of door andere oorzaken.

4. alle andere toevallige redenen welke onze visschersvaartuigen hulpeloos kunnen maken.

De ondervinding heeft geleerd dat een snelle hulp noodzakelijk is voor het redden van in nood verkeerenden of van hulpeloos in het water rond drijvende drenkelingen. Het direct opzoeken en bijstand verlenen verhoogt de kansen op behoud geweldig.

Onze marine heeft snelboten, in staat zulks te doen, doch groter afstanden kunnen vlugger door watervliegtuigen worden afgelegd. terwijl drenkelingen eerder vanuit de lucht en van op groter afstanden kunnen waargenomen worden, waardoor tijd gewonnen wordt en fatale gevolgen vermeden. Daarom is de aanschaffing van watervliegtuigen zooals de R.A.F. gebruikt heeft, (de welbekende «Walrus flying boat») een absolute noodzakelijkheid voor den reddingdienst van het Zeewezen.

VOORDEELN

Een watervliegtuig kan onder alle omstandigheden vliegen. Dus zoowel bij schoon als bij stormweer, zoowel bij dag als bij nacht. De «Walrus flying boat» is het type, dat op land en op het water kan landen. — Een onstuimige woelige zee zou een reden tot het niet landen op het water voor het oppikken van drenkelingen kunnen zijn, doch dit belet niet dat de drenkelingen kunnen opgespoord worden en directe verbinding door vlotende eenheden kan bespoedigen. Het belet ook niet dat de watervliegtuigen van uit de lucht rubberbooten aan de drenkelingen kunnen toewerpen (hiervoor gebruikte de R.A.F. de Dinghies, rubberbooten voorzien van flesschen samengeperste lucht die automatisch tot het opblazen van de boot overging bij aanraking met het water, de drenkeling kan zich aan boord hijschen, zich beschutten tegen wind en water, zich verzorgen tegen besmetting van wonden of zelfs eerste hulp toedienen met het verbandmateriaal dat zich in de boot bevindt. Hij zal er ook een voorlooppige hoeveelheid eetwaren onder de vorm van tabletten in vinden die hem op krachten kunnen houden tot betere hulp kan geboden worden. Deze rubber Dinghies verschillen in grootte (men heeft er voor 1, 2, 4, 6, en 10 personen).

De schepen kunnen naar die plaats geleid worden door het watervliegtuig, hetzij per lichtsignalen, of radio signalen.

's Nachts kan de lucht en de omgeving verlicht worden door het uitwerpen van parachutefares.

Radio Oostende heeft een bestendige luisterpost, die onmiddellijk met in nood verkeerende visschersvaartuigen, passagiersvliegtuigen of kustvaarders enz. in verbinding kan treden. Een telefonische oproep aan de reddingdienst zou een effectieve bij-

stand in zeer korten tijd kunnen verwezenlijken, doordat het gereed zijnde watervliegtuig onmiddellijk zou kunnen optreden.

Geredden die zich aan boord bevinden van deze watervliegtuigen, kunnen door geneeskundige diensten direct aan land worden bijgestaan. De piloot kan hiervoor, indien noodig over de telefonie, via Oostende Radio de noodige instructies doen geven voor het gereed houden bij aankomst van vervoermiddelen naar het hospitaal.

Het toenemend luchtverkeer eischt zoowel binnen als buiten onze territoriale wateren een maximum veiligheid. Veiligheid die ons land door een modern heringerichte reddingdienst dient te verzekeren.

Immers bijna alle West-Europese landen, hadden vóór den oorlog in dienst van hun marine-watervliegtuigen, die eventueel tot directe bijstand konden opgeroepen worden. Het lijkt geen twijfel dat bijna alle landen zich een moderne lucht-zee reddingdienst zullen aanschaffen, om aan de moderne eischen te voldoen. Het Zeewezen in ons land dient dan ook een dergelijke dienst te bezitten welke in overleg met de varende eenheden tot puike resultaten kan komen.

CONTROLE OVER BEBAKENING

Het gebruik van watervliegtuigen door het Zeewezen kan zich tevens uitbreiden tot een geregelde controle over de bebakening zoowel binnen als buiten de territoriale wateren. — Deze bebakening is een navigatiemiddel voor de scheepvaart en voor hun veiligheid bestemd. — Een plaatsverandering of het wegslaan van de boeien van hun ankerplaats kan met de meeste spoed gesignaleerd worden. De vliegtuigen voorzien van de radar-navigatie-inrichting, die de kleinste fouten uitsluiten, kunnen de minste plaatsverandering waarnemen, door over deze boeien te vliegen. Wat vooral na stormweder door een enkele controle vlucht bijna voor de heele kust op korten tijd en met juistheid kan nagegaan worden.

OORLOGSTUIGEN

Het is begrijpelijk dat eventuele drijvende oorlogstuigen en wrakken vlugger gesignaleerd kunnen worden, wat een doeltreffend en vlugge vernietiging door de marinevaartuigen kan bewerken.

POLITIEDIENST

In nauwe samenwerking per Radio-telefoon met Rad'o Oostende en de schepen van de Rijksmarine kan ook terstond doeltreffend opgetreden worden tegen vreemde nationaliteiten die onze territoriale wateren schenden.

ABONNENTEN IN HOLLAND

De personen welke op 1 Maart hun abonnementsgeld van 12 gulden niet zullen gestort hebben aan het adres van Jan Spaanderman, giro 431332, zullen geen «Nieuw Visscherijblad» meer ontvangen.

Alle nieuwe abonné's worden verzocht hun storting regelmatig aan bovenvermeld adres door te sturen.

POSTABONNEMENTEN

Voortaan zal elke persoon, welke ons blad wil ontvangen, zich er voor ter post kunnen inschrijven.

Zij mogen ons een kaartje sturen om door de post te laten innen.

De prijs van het abonnement tot einde jaar bedraagt 100 fr.

Van 1 April af: 75 fr.

G.-Fr. RAGAERT



De Belgische visscher, die door den Koning van Engeland gedekoreerd werd en over wiens wedervaren wij in onze vorige uitgaven handelden. Binnenkort brengen wij ook het verhaal van andere leden van de bemanning die aan de evacuatie van Duinkerken in 1940 deelnamen.

Ons Volk mist een Maritiemen Geest

Onbegrijpelijke afzijdigheid !!

Ons land maakt thans een tijdstip van herstel en opbouw door. Sommige belangrijke vraagstukken, zooals herstel en uitbreiding van zeevisscherij- en koopvaardijvloot, worden slechts zeldzaam aangeraakt en dringen niet tot het publiek door.

Deze vraagstukken maken weinig ophef. Dit is in de eerste plaats toe te schrijven aan de onbegrijpelijke afzijdigheid van de massa en de leidende krachten tegenover de vraagstukken aan de scheepvaart verbonden.

Wat weet ons volk van schepen en zeeën. Wat gevoelt ons volk er voor met uitzondering van degenen welke er feitelijk van leven?

Buiten de gespecialiseerde middelen aan de Vlaamse kust en te Antwerpen, bestaat er geen zeementaliteit, welke het vruchtbare, het schoone, het nuttige, het majestueuse der zee bespeurt en verstaat. Zoo groot is de onwetendheid daarentegen, dat zelfs de eenvoudige terminologie ontsnapt en zelfs het verschil der woorden om de verscheidene vaartuigen aan te duiden.

De menschen weten niet wanneer ze schip moeten zeggen, boot, sloep of vaartuig, tramp of trailer. Gansch de heerlijkheid, de aantrekkelijkheid, de

mysterieuze grootheid van den Oceaan, de macht van het schepengebied, de breede uitkijk van een maritiemen geest, het heldengemoed van den zeeman, de persoonlijkheid der stoomers en zeilers, heel deze pakkende wereldideologie waaruit de naties groot worden, dit alles is onbekend, onbemind en ongeacht.

Onze zeelieden wrden al te veel aanzien als avonturiers met weliswaar een hard leven op zee en een dikwijls losbandige ontspanning in de havens.

Nochtans bieden de ontzaggelijke stroom die door onze wereldhaven loopt en de zee, die speelt, roert en brandt op de Vlaamse stranden, ruime mogelijkheden.

Zeevisscherij

Hoezeer er ook met onze visscherijvloot van vóór den oorlog gekloft wordt, toch is de positie van ons land in de vischvoorziening der West-Europese landen nederig. In het vorig nummer van *Het Nieuw Visscherijblad* hebben wij opgemerkt dat de zeevisscherij van betrekkelijk geringe betekenis was. België bekleedde den laatsten rang met slechts 0.9 t.h. van de totale productie.

Verscheidene visch-rijke gronden blijven steeds onbezocht: zoo de Noord-Oostersche Zeeën, als Spitsberg, Bear Island, Barents Sea, waar Engeland ongeveer 20 t.h. van zijn ontzaggelijke productie wint. Onze treilers moeten er in de toekomst heen!

Het visschen van den haring met drijfnetten, zoo beroemd ten onzent toen Beuckels zijn kakenstelsel doorvoerde, is vergeten.

Benevens onze korreslepende treilers, hoeven enkele vaartuigen ten anker op de vleet te liggen en nieuwe krachten moeten de oude en vergeten visscherij aanleeren.

Kan het seine-stelsel, dat vóór den oorlog door enkele vaartuigen met zeker bijval werd aangevat voor het visschen van de hake niet hernomen worden en uitgebreid?

Zal onze bevolking bij den terugkeer tot normale toestanden de visch opnieuw misprijzen en dit gezonde, goedkope en versterkende voedsel blijven derven? Of zal een noeste propaganda in alle middelen haar vruchten afwerpen, opdat de zeer zware arbeid van de visschers zijn verdiend loon bekomme?

Vóór den oorlog werd met leedwezen aangestipt dat zeer lekkere vischsoorten voor niets gingen of terecht kwamen in de vischmeelfabrieken, daar er geen vraag voor was op bepaalde tijdstippen van het jaar. Zal de zeevisscherij opnieuw dergelijke donkere periodes doormaken?

Tientallen miljoenen worden besteed aan visch van vreemde herkomst. Er weze uitgezien naar het herstel van eigen productiemiddelen, eigen rookerijen en conservenfabrieken. Er weze uitgezien naar de bescherming er van.

Zal de visscher steeds op sociaal gebied verstoken blijven van alle verbeteringen, waarop hij terecht kan aanspraak maken? Is de kwestie moeilijk of niet, zij is er in elk geval een van billijkheid. Het bestaan van den visscher moet in alle omstandigheden verzekerd zijn. Hij moet zeker zijn van een vroegtijdig pensioen, want voor hem valt de avond veel vlugger dan voor anderen.

Dit zijn oude en altijd nieuwe vraagstukken die steeds maar op de helling

De Z.404 Gestrand

HET SCHIP VLOT

Woensdagnacht waren de hh. Jules Denye en Prosper Vandenbergh, directeur van de Onderlinge Verzekersmaatschappij «Hulp in Nood» op nieuw ter plaats.

Alle noodige voorzorgen waren genomen opdat het vaartuig, dat een diepe geul had gemaakt bij het manoeuvreren, zonder moeilijkheden vlot zou komen.

Een koude jachtsneeuw doorstroomde 's avonds het gelaat van de aanwezigen en het mag gezegd, dat dergelijke oogenblikken voor degenen die aan boord zijn, ver van aangenaam zijn.

Het is 9.45 u. als de toeschouwers van op den dijk een rookwolk zien opstijgen. De motor draait, het schip wringt naar links en rechts. Er komt beweging in het logge gevaarte.

Inwendig voelen we dit aan zooals de visscher, die nevens ons staat en bij wien tranen in de oogen een gevoel van opluchting doen ontstaan.

Voor zich stond de vrucht van jarenlang arbeid op het punt mischienen vernietigd te worden.

Het was de eerste reis van een nieuw vaartuig, met zooveel moeilijkheden in 't leven geroepen.

Noch onze bureaucraten van Brussel, noch volksvertegenwoordigers, noch ministers, hebben eenig besef van wat ons visschersvolk soms moet lijden om hun kost te winnen en iets op de zee te veroveren.

Het Vischje wordt zoo duur betaald !!

CORRESPONDENTEN

Wij zoeken een goede correspondent voor Blankenberge en De Panne. Coxijde, goed op de hoogte van vischerijangelegenheden.

IMPORT

EXPORT

David's Zeevischgroothandel

P.V.B.A.

SPECIALITEITEN: VERSCHE VISCH EN HARING

Telefoon: Bureel: 710.36

Telegramadres: Davidsee

Magazijn: 720.92

Handelsregister: 12664

Privé: 719.50

Bureel: 52, de Smet de Naeyerlaan

Magazijn: Mijl 3

blijven liggen. Zij moeten van stapel lopen; het gaat immers om een sterk en veelbelovend bedrijf.

Koopvaardij

Alhoewel de vraagstukken der koopvaardij niet in het kader van ons blad passen, willen wij er toch enkele beschouwingen aan wijden. Koopvaardij is immers onafscheidbaar van de zeevaartpolitiek welke den maritiemen geest onder ons volk moet bevorderen.

De hoofdfactor der economie van ons land is de arbeid. De steenkool, de gedeeltelijk vruchtbare bodem en een beperkte zeevisserij zijn de eenige natuurlijke rijkdommen. Onze landbouw en visserij volstaan niet om onze bevolking te voeden.

België ontwikkelde een intensieve nijverheid, die ons land als zesde industriële macht der wereld rangschikte.

Deze nijverheid voegt haar hoog gewaardeerde arbeid toe aan buitenlandse grondstoffen en verkoopt haar verwerkte producten op de vreemde markten. Deze karakteristiek wijst onmiddellijk op een belangrijk internationaal verkeer.

In de vier vóóroorlogse jaren werd gemiddeld voor 22,2 miljard fr. uitgevoerd, waarvan 52 t.h. over zee. Slechts 4 t.h. hiervan gebeurde op Belgische koopvaardijsschepen. Ook onze invoer, die in de vóóroorlogse jaren om de 20 miljoen ton schommelde, werd voor meer dan de negen tienden door vreemde bevrachters aangebracht.

Een sterkere koopvaardijvloot zou voldoende door eigen hahdel kunnen bevoorradat worden. De Belgische handelsfirma's zijn bij machte minstens een tienvoudige handelsmarine te voeden. Een meer uitgebreide koopvaardijvloot is hiervan noodzakelijk.

Aanverwante bedrijven

Indien de bloei van zeevisserij en koopvaardij rechtstreeks ons economisch welzijn kan bevorderen, is dit zeker niet zonder een weldoenden invloed op de aanverwante bedrijven.

De Belgische scheepsbouwerven bereikten een capaciteit van 140.000 T. per jaar.

Er zijn thans voldoende aanvragen om onze werven op volle kracht te laten arbeiden tot in 1948. Kan deze bedrijfstak nog uitbreiding nemen?

Kapitalen, terreinen, arbeidskrachten en grondstoffen zijn voorhanden. Het scheepsbouwerijbedrijf heeft zich steeds kunnen handhaven; het werkte echter voor 75 p.c. voor vreemde rederijen.

Ontelbare andere takken kunnen door de bedrijvigheid van het scheepsbouwbedrijf worden aangewakkerd. Wij vernoemen slechts: meubelnijverheid, industrie der elektrische instrumenten, machineconstructie, staalnijverheid, enz.

Wat al nijverheden leven niet van het vischje!

Maritieme Propaganda

Op hen die op verschillende gebieden de zaken der zee aantrekken, weegt een loodzware verbintenis: onze medemenschen wakker te schudden omtrent de begrippen van al het levende in betrekking staande met de zee.

Dit hoeft gedaan:

— door het opwekken van de belangstelling van de politiekiers, die zich ook op andere tijdstippen dan gedurende den kiesstrijd moeten interesseren aan het zeevaartbelang. Aan de verregaande afzijdigheid van de leidende krachten der Natie, voornamelijk wat de zeevisserij aangaat, moet een einde worden gesteld.

— door bemiddeling van den Vlaamschen Scheepvaartbond en den Belgischen Zeevaartbond, die elk, langs eigen richting en in eigen kringen, het noodige bewustzijn van volkskracht dient aan te prediken. Ongetwijfeld beschikt mee over stevige krachten en voor ieder vak een man wiens belevendheid, ervaring en kunde borg staan voor degelijken ernst. De onverschilligheid van deze krachten is ons inziens een misdaad!

— door de oprichting van maritieme schoolafdelingen in alle inrichtingen van lager middelbaar, normaal en hooger onderwijs; van een nationale organisatie, die voor doel heeft te helpen in de stichting en de werking

van deze maritieme schoolafdelingen, ze te groepeeren en hun werking te richten door de jelgeslaagde koppeling van hun maritieme bedrijvigheid met de beste middelen, die meest geschikt zijn voor de ontwikkeling van een gezondere en sterkere jeugd, bij wie in de eerste plaats de belangstelling moet opgewekt worden.

Het is onze innige wensch dat het Vlaamsche Volk zijn zee begripte en in geest en gevoels met de schoonste zijner zonen medeleve.

Dat gansch België door zijn beter begripen de zeenijverheden steune.

Dit ware een nuttige stap, waarover *Het Nieuw Visserijblad* zich in de eerste plaats zou verheugen.

Snuisteraar.

Wordt de Visserij opnieuw geslachttofferd?

De Toestand niet Rooskleurig.
De Verstandhouding in de Ministeries

Maandag en Dinsdag werden te Brussel en Oostende vergaderingen belegd, waaruit eens te meer gebleken is hoe weinig men zich te Brussel met onze visserij bekommert, dat men er niet zou tegen opzien deze te slachtofferen om de textiel- en metaalindustrie maar te kunnen zien uitvoeren.

Het is in den laatsten tijd maar al te duidelijk gebleken, hoe de Ministeries van Ravitailieering, Economische en Buitenlandsche Zaken, zich maar al te weinig bezighouden met de nationale industrie van de kust, die werk verschaft aan de twee derden van de kustbevolking.

Men is zoo ver gegaan het departement van Zeewezen ook niet te raadplegen wanneer men aan sommige landen een bepaald kwantum voor vischimport toekent.

Dit is ook het geval voor het Belgisch-Luxemburgsch-Hollandsch akkoord, waaruit blijkt dat de drie landen eerst mekaar moeten raadplegen vooraleer schikkingen voor in- en uitvoer met andere landen te treffen.

Dit is Maandag jl. tijdens een te Brussel op het ministerie gehouden vergadering ook duidelijk gebleken.

Voor de ambtenaars van Buitenlandsche Zaken, waar elk op zijn eentje schijnt te onderhandelen met een bepaald land of groep landen, schijnt de visserij en het departement van Zeewezen niet te bestaan. Men had namelijk aan Noorwegen en de andere Scandinavische landen een invoerkwantum toegekend zonder voorafgaand advies van om het even wie.

De heer Directeur-Generaal Devos, bij monde van zijn Directeur Descamps en bestuurssecretaris Pluyms, heeft hiertegen terecht geprotesteerd. Te Oostende was het doel der vergaderingen van Maandag en Dinsdag, na te gaan hoe de toestand zich thans voordoet en wat voor de toekomst dient gedaan.

Aan deze vergadering namen deel: de heeren Carlier en Michiels voor het Zeewezen, G. Velthof, directeur der Oostendse visschershaven, kapitein A. Blondé, A. Van den Abeele, Leopold Verbanck en nog enkele andere leden der visserij.

EEN STATISTIEK VAN INVOER

Vastgesteld werd, dat thans moeilijk geweten is, wat ingevoerd wordt en dat een maandelijksche statistiek onontbeerlijk is. Ook dient geweten met welke landen akkoorden werden afgesloten, voor hoe lang, welk kwantum en soorten mogen ingevoerd.

Aldus zal men kunnen nagaan welke soorten overbodig worden ingevoerd. Algemeen was men van gevoelen dat de invoer van visch vanaf heden practisch overbodig is, omdat de vloot elke week van minstens vijf groote eenheden vermeerderd en de aanvoer ruim voldoende is om aan behoorlijke prijzen de bevolking van visch te voorzien.

EN DE HARING?

Thans liggen miljoenen kg. haring te wachten op export... welke niet komt, zoodat het bericht door sommige kringen uitgestrooid, als verre van de werkelijkheid diende bestempeld.

Het Waterschoutsambt

Het gebouw van het Waterschoutsambt wordt dagelijks door honderden menschen betreden, die er voor allerlei doeleinden moeten inlichtingen geven of inwinnen.

Het mag gezegd dat, 18 maanden na de bevrijding dit gebouw er allesbehalve confortabel uit ziet.

Is het van Staatswege dan niet mogelijk hieraan wat te verhelpen, opdat zij die er moeten komen beradslagen of voor de eene of andere reden moeten aanwezig zijn, toch in behoorlijke lokalen zouden kunnen ontvangen worden.

Wie bracht Geallieerde Vliegers binnen?

Alle schippers van visschersvaartuigen welke gedurende den oorlog van uit Belgische havens vaarden en die geallieerde vliegers, levend of dood, hebben binnengebracht, worden verzocht dit zoo spoedig mogelijk op het Waterschoutsambt van hunne standplaats te komen opgeven.

De Waterschout der Kust,
E. Carlier.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

(INGEZONDEN)

ZEEKAARTEN

De Visserij wordt te Oostende Verwaarloosd

Ernstige Gevolgen van Grootte Nalatigheden

Mijnheer de Redacteur,

U hebt reeds vroeger gewezen op de zeer ernstige pogingen welke aangewend worden om b.v. de haven van Zeebrugge in zijn vooroorlogsch toestand te herstellen om én de visserij én de handelshaven voor het gebruik open te stellen.

Dat oud-schepen Pierre Van Damme voor dit grootsche werk van heropbouw zijn steentje bijdraagt, hoeft geen betoef.

Het mag dan ook gezegd, dat alle werken, zoowel aan den muur van Zeebrugge als aan de visschershaven, zoo snel gevorderd zijn, dat binnen enkele maanden reeds de sporen van groote verwoesting, welke vooral Zeebrugge kende, bijna geheel zullen verdwenen zijn.

Te Oostende is dit niet het geval. Waar noch van de bruggen, noch van de Slip, noch van de sluizen, noch van de dokken kan gezegd worden dat een groote en snelle krachtsinspanning werd gedaan, kan eveneens getuigd dat de stad Oostende en in 't bijzonder de Schepen van de Visschershaven, niets gepresteerd hebben om de haven in zijn heropbouw met alle middelen in hun bereik te steunen.

Het kan nochtans niet gezegd, dat onze visschermenschen en handelaren niet genoeg initiatief aan den dag hebben gelegd om van dien wan-toestand iets terecht te brengen. Geld en moeite werden door de particulieren niet gespaard.

Gaat men dan echter na in welke zeer treurige omstandigheden de visserij en vischhandelaren moeten werken, dan mag het gezegd dat de Schepen van de Visschershaven allesbehalve fier mag zijn over den bestaanden toestand.

Het hoeft nochtans niet opgemerkt, dat onze vloot geen sluis-, dok- en mijnrechten opbrengt.

Aan mijnrechten alleen ontving de stad Oostende gedurende het jaar 1945 maar amper 3.442.089 fr., zonder te spreken van de sluis- en dokrechten.

Het schijnt echter dat onze Schepen van Geldwezen en de Visschershaven zich meer interesseert aan verpachtingen van stadsgebouwen zonder aanbesteding, waarvan de opbrengst voor de stad nefast is.

De visserij is voor hem of liever voor de stadskas, alleen een melkkoe. De visschers en reeders die leven en geld elken dag riskeeren, zijn bijzaak.

Wij kunnen nog niet eens behoorlijk gebruik maken van een kuisschbank en van het gebruik van de slip is er na 18 maanden bevrijding nog geen sprake.

We zullen dan nog van geluk mogen spreken, Mijnheer de Redacteur, dat de sluizen van de oude handelsdokken niet eerstdaags ineen storten. Moest dat gebeuren, 't ware een ramp.

En hebt gij al eens gezien hoe de muren van de nieuwe handelsdokken beven?

Wanneer zal men in dit alles klaar zien?

't Is treurig en 't stemt tot groot misnoegen, wanneer men ziet hoe andere steden en vooral Zeebrugge, Gent en Antwerpen, zoo'n prachtig en vlug werk verrichten.

En zeggen dat Oostende VIJF volksvertegenwoordigers en een Schepen van de Visschershaven telt?!

Zal men ons nog lang blauwe bloempjes wijs maken?

C. v. d. W.

WAT IS DE WAARHEID?

Geen fortuin wordt gemakkelijker verdiend dan bij de KOLONIALE LOTERIJ.

Welke zijn de voorwaarden?

U HOEFT EEN BIJLET EN EEN BEETJE GELUK.

Ontelbaren hebben dit recept met sukses beproefd.

Volgende trekking: 22 Maart a.s.

(28)

Een zeer beperkt aantal hulpzeekaarten aan de prijs van 150 fr. zijn verkrijgbaar.

Deze kaarten zijn uitsluitend voor de visschers beschikbaar ten burele van «Hulp in Nood», Vindictivelaan 20, Oostende en van «Hand in Hand» Zeebrugge.

Deze kaarten stellen het gebied voor van Middelkerke tot Vlissingen, en van de Westhinder Bank tot de Steenbank. De diepten op deze kaart zijn uitgedrukt in vadem en onderdeelen

Remember....

Z.47 «Yolande Marguerite» vergaan door vliegtuigaanvallen

De periode van 7 Februari tot 7 Maart 1940 was gekenmerkt door verscheidene vliegtuigaanvallen welke op de visschervloot van Zeebrugge-Heist met kracht doorgevoerd werden.

Wij stipten immers rond dit tijdstip aanvallen met bommen en machinegeweervuur aan op de H.48, Z.2, Z.29, Z.7, Z.4, H.65, en H.13. Zoo bemanning en vaartuigen zonder noemenswaardige schade konden ontsnappen aan deze onzinnige aanvallen, zou de Z.47 «Yolande-Marguerite», met de vierkoppige bemanning er de weerloze slachtoffers van worden.

Z.47 «Yolande-Marguerite» lag op 7 Maart 1940 op 28 mijlen in het N-O van Blankenberge aan de korre. Dit vaartuig werd opgemerkt door verscheidene andere bij schoon weder, kalme zee en goede zichtbaarheid. Op 10 Maart merkte B.36 een reddingsboot op, welke vol water rondreed. De boot werd geleidigd en aan dek van de B.36 genomen. Er werd vastgesteld dat de «tap of plug» niet ingeslagen was. Het merk Z.47 was met witte verf op den steven geschilderd. In de boot werd ook een stukje koper en een stukje ijzer gevonden voortkomen van één of ander oorlogstuig. Alles wees er op dat de reddingsboot door de opvarenden van de Z.47 niet buiten boord gezet was om als reddingsmiddel te dienen. De opvarenden van de B.36 waren eerder van oordeel dat de boot, bij het zinken van de Z.47 zich losgewerkt had en op drift gegaan was. Van de vischkorder met haar volledige bemanning: Vroomme Pieter, Boey Leon, Couwlijzer Guido en Vlietinck Camiel, werd geen spoor meer waargenomen.

Bittere aanklacht

Opmerkenswaardig is dat de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart in zijn bijeenkomst op 5 April 1940 de handelwijze van de vliegtuigen aan de kaak heeft gesteld. Gebonden door de neutraliteit van ons land was het onmogelijk een bepaald oorlogvoerend land te beschuldigen. Uit de verschillende onderzoeken welke ingesteld werden, blijkt echter voldoende dat vliegtuigen van Duitse nationaliteit bedoeld werden.

De Onderzoeksraad was van oordeel dat het onbegrijpelijk is, om welke redenen Belgische visschersvaartuigen op ongeoorloofde wijze aangevallen werden.

Inderdaad, er kon volstrekt niets aan onze visschers verweten worden. Al de visschersvaartuigen droegen altoos — en wel zichtbaar — de teekens van de Belgische nationaliteit en waren uitsluitend bemand door Belgische onderdanen. Zij waren aan het vissen in vrije wateren en bevonden zich niet, wanneer zij aangevallen werden, noch in de onmiddellijke nabijheid van een aangeduid mijnenveld, noch van een enig oorlogsbodem of zeevarend konvooi.

Op het ogenblik van de aanvallen, voerden deze Belgische schepen de reglementaire signalen van vaartuigen, die aan het vissen waren.

Geen dier visschersvaartuigen was gewapend.

Die schepen moesten dus door wien het ook zij, aanschouwd worden als zijnde onschadelijk op oorlogsgebied.

Naar het oordeel van den Raad was er geen enkel grond aanwezig om deze aanvallen te rechtvaardigen of te verontschuldigen.

H.58 «Santa Godelieva» ging rond hetzelfde tijdstip verloren

Dit vaartuig verliet op 9 Maart 1940 de haven van Oostende. Bevonden zich aan boord: Dobbelaere Frans, Vandevre Achiel, Ackx Leon en Govaert Petrus. Nimmer heeft men vanaf den datum van de afvaart nog een spoor ontwaard van vaartuig en bemanning. Men veronderstelt dat de «Santa Godelieva» het treurig lot van de Z.47 «Yolande-Marguerite» ergens in de Noordzee heeft ondergaan.

WETENSWAARDIGHEDEN

Notariële Aankondigingen

0.346 EN 0.38 GEREPATRIEERD

Maandag hebben Engelsche zeelieden de Oostendse haven aangedaan met de O.346 «Rosa Arthur», toebehoorende aan David Vileyn en de O.38 «Malvina Marguerite», toebehoorende aan Monroy Alf., beide door de Navy vrijgegeven.

Het is een private maatschappij, door de Royal Navy aangesteld, welke met deze repatriëring en de overgave aan hun vroegere eigenaars belast werd.

Beide vaartuigen zullen ernstige reparaties vergen vooraleer opnieuw geschikt te zijn voor de visscherij.

AVARIJ

Zaterdag veroorzaakte de O.264, bij het manoeuvreren in het handelsdok, schade aan de B.610, toebehoorende aan Engel Godderis. Daardoor werd de reeling gevlekt en nog andere schade veroorzaakt.

DE DIEF GEPAKT

Eindelijk heeft men den persoon, die zooveel aan boord van de vaartuigen stal, te pakken.

Er is een dienstmeisje van een café in de Statiestraat, die bepaalde inlichtingen kan geven; waarom biedt ze zich niet aan?

't Is in 't belang van vele slachtoffers.

SCHADE

Vrijdagavond is de bezaanboom van de Z.516 «Gérard Valentine», toebehoorende aan Savels Leon, afgerukt. Het ongeval is vermoedelijk veroorzaakt door het slecht manoeuvreren van andere vaartuigen, die zich in de nabijheid van de Z.516 hebben trachten te meeren.

BOM IN 'T NET

Z.417 «Devoyo» toebehoorende aan Devooght, Vlaene en Zonnekeyn heeft op 19 dezer een bom opgevischt en is er op 20-2-1946 mee binnen geloopt.

BESPREKING HARINGINVOER

Dinsdagnamiddag werd in de burelen van den h. Carlier, dd. directeur van den Visscherijdienst, met de betrokken kringen een vergadering gehouden waarin de kwestie van den invoer van verse en bewerkte visch, en in 't bijzonder steurharing, versch haring en bokking besproken werd.

DE KOLENBEDEELING

Het is elkeen bekend dat, alhoewel het toegekend kwantum kolen voor de visscherij voldoende is, de bedeling vooral langs de Oostkust, achterwege blijft. Opdat dit bedrijf, vooral met het oog op het komend garnaalseizoen geen nadeelen zou ondervinden, wordt door Hand in Hand, Zeebrugge aangedrongen op voorrang.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ EN DE ZEEVISSCHERIJ

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maand Januari 1946 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Desmet R.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Maton J.; Theunen A.; Renard G.; Poncelet W.; Raucroix R.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Calonne G.; Reculez Y.; Debaille F.; Van Hoof J.; de Bilde A.; Coghe L.; Jaumiaux P.; Vanderperre C.; Van Loo P.; Jacobs E.; Cornelissen J.; Wieme C.; Raucroix R.

Brevet van mecanicien 1e klasse: Van Loo F.; Marivet J.

Diploma van aspirant-mecanicien: Proost P.; Cassauwers J.; Darras J.; Verbeke H.; Bulthe G.; Gabriel F.; Haems C.; Wensel H.; Boekaert E.; Winde W.; Feyen M.; Aras J.; Boël J.; Vansteene E.; Van Hecke F.; Ménétrier P.; Gourmet P.; Meulenbergh A.

Brevet van machinist voor stoommachines: Jolyt L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Rouzée H.; Desitter C.

HET VERLEGGEN VAN VISSCHERSVAARTUIGEN

Vorige week heeft een visscher de onvoorzichtigheid begaan de Z.511 los te maken van den wal met als gevolg, dat 's nachts de Z.487 en de Z.511 afgedreven waren en gelukkig slechts stoffelijke schade opgelopen hebben, welke nochtans voor beide vaartuigen niet min dan 15 duizend frank zal bedragen.

Het gevolg hiervan is dat de betrokken visscher voor deze daad verantwoordelijk zal gesteld worden.

In den laatste tijd wordt vastgesteld, dat zekere visschers zich maar al te gemakkelijk aan dergelijke verichtingen, zelfs met kwade bedoelingen, plichtig maken.

Alleen een krachtdadig ingrijpen en het verantwoordelijk stellen van de schuldigen, zal aan dezen toestand een einde kunnen stellen.

Wij komen hierop later terug.

0.81 TERUG

O.81 «Annie» van de Pêheries à Vapeur, werd Woensdag door de Engelsche Overheid de haven van Oostende binnengeloodst, komende van Liverpool. Er was slechts één Belg aan boord en wel tweede machinist Van

Acker, die gansch den oorlog in deze hoedanigheid aan boord van de O.81 gevaren heeft van uit Liverpool.

STORMSCHADE

Tijdens den storm van vorige week, heeft de Z.530 «Frank», toebehoorende aan Prosper Van Hulle, erg van den storm geleden. Een stuk van de kiel van de reddingsboot sloeg stuk, alsook verschillende planken. Het dekzeil van het skylight werd gansch gescheurd, de lichten van de dekverlichting zijn stuk geslagen, alsook de ruit van het stuurhuis.

In een woord, het schip had het hard te verduren.

OM NAUWKEURIG DE PLAATS VAN EEN SCHIP TE BEPALEN

Aan boord van de cargo «Grips-holm» werden proefnemingen gedaan met een toestel «Leran», dat gebaseerd is op het principie van «Radar» en waarmede het mogelijk is, bij groote snelheid, de plaats van een schip juist te bepalen.

De «Gripsholm» is de haven van New-York binnengeloopt en de deskundigen hebben verklaard dat de proefnemingen volkomen geslaagd zijn. — O.

BENOEMINGEN

Bij besluit van den Regent van 23 Januari 1946 wordt de h. Audenaerde E., havenkapitein te Antwerpen, aangeduid om het gezag uit te oefenen over zijn collega's van dezelfde haven. Hij zal den titel van eerste havenkapitein voeren. ***

Bij besluit van den Regent van 23 Januari 1946 worden de heeren Toch W., Major P.-L. en Soudure E., thans adjunct-havenkapiteins te Antwerpen, benoemd tot havenkapitein te Antwerpen.

WRAK

Er ligt een wrak, onzichtbaar bij hoog water, ten Noorden van Westende, op ongeveer twee mijlen van land af. (Dit bericht in aansluiting en tot verbetering van het bericht betreffende de wrakken in onze rubriek van verleden week).

OP EEN WRAK GELOOPEN

Verleden week stelde de schipper van de Z.484 vast dat zijn korre vast lag aan een wrak. Terwijl schipper Demaecker Henri trachtte zijn korre los te winden, botste het vaartuig 3 maal op het wrak en zag hij zich verplicht zijn korre af te kappen, waarbij hij korre en een plank verloor. Bij aankomst in de haven van Zeebrugge, werd het vaartuig op de bank gebracht voor onderzoek en kon men gelukkig vaststellen dat er weinig schade berokkend werd. — H.

DE «QUEEN MARY»

legde onlangs in de haven van New-York aan met een lading van 70.000 kisten Schotsche whisky aan boord. Thans blijken reeds 2.144 van die kisten verdwenen te zijn. Niemand zal er wel aan twijfelen dat de kapitein graag een borreltje mag, maar die 2.144 kisten lekkere, fijne en natte whisky zijn waarschijnlijk voor andere droge kelen bestemd.

DANK ZIJ HET HARDE WERK

van 3.000 arbeiders ligt het Eiland Walcheren weer veilig binnen zijn waterkring en zal binnen een maand heel het eiland weer droog zijn.

IN EEN JAAR TIJDS

hebben de Engelsche rechters 15.000 echtscheidingen uitgesproken. Anderzijds huwden in denzelfden tijd 20.000 Europeesche meisjes met geallieerde soldaten en marienen. En zoo wordt de balans toch steeds in evenwicht gehouden.

HET POSTVERKEER TUSSEN LUXEMBURG EN BELGIE

De dienst voor brieven en pakketten met aangegeven waarde, zal in de betrekkingen met België, op 1 Maart hervat worden.

Tarief voor brieven: taks van een aangetekend schrijven van zelfde gewicht, plus verzekeringsrecht. Pakketten: 2,75 fr. per 50 gr., plus aantekennings- en verzekeringsrecht.

HET RUSSISCH TANKSCHIP

«Doubass» werd door den storm in twee gesplitst. Russische en Amerikaanse tankschepen namen de twee helften en de geredden op sleeptouw.

2 ENGELSCH VERSTEKELINGEN

van 14, 16 en 17 jaar, werden te Antwerpen op het hospitaalschip Oxfordshire ontdekt. De dorst had hen verplicht hun schuilplaats in een boot te verlaten. Thuis wacht hen waarschijnlijk een rammeling als beloning.

EEN ZWITSER

is met een boot van 10 meter van Engeland naar Lissabon (Portugal) gevaren. Thans wil hij verder naar Tanger, Casablanca, de Azoren, New-York. Daarna begeeft hij zich naar Oost-Indië.

Of hij zal aankomen, zullen we zien...

MEN SPREEKT

thans van met Radar naar de maan te reizen.

DENEMARKEN

heeft dezer dagen de grootste sneeuwstorm sinds menschegeuegenis gekend. In gansch het land was het verkeer stilgelegd en men kon zich in de straten op sky's voortbewegen.

OOK IN HOLLAND

heeft het hard gesneeuwd en gevoren. Te Amsterdam zijn de binnenvaartschepen ingevoren en men maakt het zich vrolijk met het schaatsenrijden.

WEET U

dat de geleerden van oordeel zijn dat in de toekomst een reisje naar de planeet Mars niets buitengewoons zal zijn? En dan is het ook niet uitgesloten dat we, door bemiddeling van een reisagentschap natuurlijk, onze vakantie gaan doorbrengen op Wega, zoowat enkele miljoenen lichtjaren van Oostende verwijderd. — O.

HET GEBRUIK DER BONS VOOR HUISHOUDELIJKE WEDERUITRUSTING

NADERE BIJZONDERHEDEN

Sedert eenigen tijd werd een aanvang gemaakt met de uitdeeling van de bons voor huishoudelijke wederuitrusting, die begrijpelijkerwijze goed onthaald worden.

Om zekere misverstanden en onregeligheden te vermijden, heeft het algemeen bestuur van het Fonds voor huishoudelijke wederuitrusting nadere bijzonderheden verstrekt.

Er wordt op gewezen dat degenen die hun bons nog niet ontvingen, zich hierover niet hoeven ongerust te maken, daar de duur van hun geldigheid niet werd vastgesteld, zoodat er geen gevaar bestaat dat hun bons zouden vervallen, vooraleer zij de kans zouden krijgen ze te gebruiken.

Voor het oogenblik zijn alleen de bons B1, B2, B3, B4 en C1, C2 en C3 geldig, en uitsluitend voor textielwaren.

Verder wordt er den nadruk op gelegd, dat de aangehechte textielprodukten, afzonderlijk mogen aangewend worden en dezelfde waarde hebben als deze van de gewone kleedkaart.

Alle handelaars zijn er toe gehouden de bons die thans geldig zijn voor de geheele waarde te aanvaarden.

Bij een aankoop van 350 fr. bijvoorbeeld, mogen zij de vier bons van 100 fr. niet eischen, daar het hun verboden is met pasmunt terug te betalen. Zij moeten drie bons van 100 fr. en 50 fr. in geld aanvaarden.

Loonkaarten

Vanaf heden zijn ter Drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad» LOONKAARTEN te verkrijgen voor alle werkgevers.

JANUARI 1946: HOEEVEELHEID EN WAARDE VAN VERSCHIEDE ZEEVISCH AANGEVOERD IN DE VERSCHIEDENE BELGISCHE KUSTMIJNEN

Vischsoorten	Oostende		Blankenberge		Zeebrugge		Nieuwpoort		Totaal	
	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.	kg.	fr.
Bot	1.031	2.360					538	886	1.569	3.246
Griet	2.813	75.350			1.269	32.365	183	5.285	4.265	113.000
Heilbot	55	4.760							55	4.760
Kabeljauw	396.233	5.559.985	544	7.640	37.810	829.065	2.294	39.285	436.881	6.435.975
Knorhaan	1.340	19.360					48	525	1.388	19.885
Knorhaan (rood)	254	6.850							254	6.850
Koningsvisch										
Koolvisch										
Latour										
Leng	1.541	31.410							1.541	31.410
Lom	913	8.030							913	8.030
Makreel										
Mooie Meid	28.521	392.400							28.521	392.400
Pieterman	53	3.180			136	7.645			189	10.825
Pladijs	390.935	3.533.078	624	5.667	269.704	2.460.596	5.589	72.786	666.852	6.072.127
Poor	550	3.860							550	3.860
Rog	98.287	1.426.570	333	4.385	33.323	547.700	11.327	156.238	143.270	2.134.893
Rog (vleet)	11.048	199.780							11.048	199.780
Roobaard	62	2.070							62	2.070
Schar	10.255	126.910			393	5.085			10.648	131.995
Schaat	6.710	106.510							6.710	106.510
Schelvish	31.088	555.810							31.088	555.810
Schotsche schol	2.814	38.510							2.814	38.510
Steenpost	4.052	35.455					207	673	4.259	36.128
Steenpost	262	6.260							262	6.260
Steur	14	1.100							14	1.100
Tarbot	25.742	1.055.550	66	1.995	8.109	299.410	422	22.070	34.339	1.379.025
Tong	108.038	4.529.890	29	1.225	56.894	2.326.315	641	31.255	165.602	6.888.685
Vlaswijting	89	960							89	960
Wijting	215.568	1.819.435	1.076	5.363	63.693	662.290	12.301	113.070	292.638	2.600.158
Zeebaars	500	2.400							500	2.400
Zeeduivel	1.507	61.440							1.507	61.440
Zeehaai	17.758	181.820							17.758	181.820
Zeehond	13.430	105.340			2.494	26.870	3.139	16.468	19.063	148.678
Zeepaling	4.074	78.370							4.074	78.370
Zeewolf										
Zonnevisch										
IJle haring*	7.735.600	11.152.308	101.300	121.225	644.395	711.330	1.311.109	1.566.199	9.792.404	13.551.062
Sprot	1.450	14.500					275	8.656	1.725	23.156
Inktvisch										
Kinkhoren										
Krab										
Noordsche Kreeftjes										
Zeekreeft										
Stekelkreeft										
Garnaal	106	8.338							106	8.338
Andere soorten	14.899	93.105			1.803	50.120	183	3.250	16.885	146.475
Algem. totaal	9.127.592	31.243.054	103.972	147.500	1.120.023	7.958.791	1.348.256	2.036.646	11.699.843	41.385.991

* Voor de ijle haring was de gemiddelde prijs 20 fr.

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 12 Maart 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende: INSTEL MET ¼ % PREMIE van

OPBRENGSTHUIS (VILLA)
te Oostende, Yzerstraat, 26.
Oppervlakte 105 m2 gansch bebouwd (zie verdere beschrijving op plakbrief).

Vrij van gebruik.
Recht op eventuele vergoeding voor oorlogschade wordt medeverkocht.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (111)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 5 Maart 1946, te 15 uur ter gehoorzaal van het Vredege-recht, Canadaplaats, te Oostende:

TOESLAG
van een
BURGERSHUIS

Rentenierstraat 15, te Oostende. Oppervlakte 135 m2. Gebruikt zonder pacht.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 14 tot 16 uur.

Ingesteld: 152.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkooppenden notaris. (103)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 7 Maart 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van
STAD OOSTENDE

I. Het vroeger «Hotel Beau Rivage»
Albert I Wandeling, 66 (Center van Zeedijk, tusschen de Hotels Plage en Spandid).

Oppervlakte 590 m2.
De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 1.262.000 fr. (Waarde Augustus 1939).

Ingesteld: 1.000.000 fr.

II. Groot Handels- en Opbrengsthuis
Van Iseghemlaan, 49, 49A en 49B met uitweg in de Christinahelling.

Recht over het Theater. Oppervlakte 336 m2.

De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogschade worden medeverkocht. Schade geraamd op 91.500 fr. (Waarde Augustus 1939).

Ingesteld: 750.000 fr.

Onmiddellijk genot voor de twee loten.

Bezoeken: Maandagen, Woensdagen en Donderdagen van 14 tot 17 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ten kantore van den verkooppenden notaris. (102)

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 22 Februari 1946.

Heden is de aanvoer onbeduidend en bedraagt slechts 951 kg., wat de lading vertegenwoordigt van twee kleine vaartuigen komende van de West.

Gezien het slecht weder, is er vandaag geen aanvoer van ijle haring.

O.233	670	8.740,—
O.12	281	3.740,—

Zaterdag 23 Februari 1946.

11 vaartuigen, waarvan het grootste gedeelte komende van de West, bieden heden hun vangsten, die doorgaans weinig omvangrijk zijn, ter mijn aan. De aangeboden vangsten omvatten in hoofdzaak pladijs, kabeljauw, wijting, rog, tarbot en 5.000 kg. tong. Al deze soorten worden duur ingezet en worden steeds aan stijgende prijzen van de hand gedaan. Niettegenstaande de aangeboden vangsten niet groot zijn, zijn de verwezenlijkte besommingen bevredigend. De verkoop was spoedig afgehandeld.

Nogmaals zijn de haringvaarders, ten gevolge het stormachtig weder, niet uitgevaren, zoodat er heden geen aanvoer is van ijle haring.

O.115	11.162	202.030,—
O.187	13.886	185.040,—
O.244	6.649	106.360,—
O.256	1.879	29.530,—
O.291	9.862	198.180,—
O.140	2.984	62.750,—
O.251	608	7.520,—
O.36	985	15.010,—
Z.496	956	13.860,—
O.45	978	14.250,—
O.114	838	13.130,—

Maandag 25 Februari 1946.

Tien vaartuigen brengen samen ongeveer 127.000 kg. visch ter mijn, zoodat de aanvoer tamelijk groot doch eenvormig is. Hij bestaat uit wijting, pladijs, kabeljauw, wat tarbot en 6000 kg. tong. De aangevoerde vischsoorten zijn niet van de eerste hoedanigheid. De markt wordt weinig of niet gespijst met rog. De marktprijzen zijn goed, doch wat gedaald bij Zaterdag.

De aanvoer van ijle haring bedraagt heden ongeveer 525.000 kg.; deze worden betwist van 170 tot 260 fr. per 100 kg.

O.265	8.596	151.310,—
O.165	8.772	107.000,—
O.122	11.174	134.050,—
O.193	8.668	136.740,—
O.217	16.939	228.830,—
O.132	8.890	126.460,—
O.212	19.135	250.080,—
O.266	8.927	117.380,—
O.244	21.438	270.440,—
O.290	14.843	214.780,—

Dinsdag 26 Februari 1946.

Slechts twee vaartuigen vandaag ter markt, komende van de Noordzee, bevattende een 850-tal bennen visch en

285 kg. tong. Er is heden niet veel bijzonders aan verscheidenheid. De aanvoer omvat 500 bennen kabeljauw en gul, 130 bennen pladijs, 160 bennen wijting, 15 bennen schaat, 10 bennen schelvisch, wat tarbot en zeer weinig rog. Deze laatste soort wordt zeer duur afgezet, evenals schaat. Pladijs wordt duurder verkocht dan gisteren, kabeljauw en gul daarentegen zijn gedaald. Wijting behoudt ongeveer hetzelfde peil als gisteren.

De aanvoer ijle haring bedraagt vandaag circa 440.000 kg., betwist aan prijzen gaande van 99 tot 260 fr. per 100 kg.

O.231	24.626	276.760,—
O.82	18.295	229.110,—

Woensdag 27 Februari 1946.

De aanvoer bedraagt heden ongeveer 54.000 kg. en is de lading van 14 vaartuigen, meerendeels komende van de West. Hij bestaat uit kabeljauw, wijting, platvisch, fijne visch, een weinig rog en enkele bennen haal en zeehond. De aangeboden rogsoorten zijn gedaald, maar de andere varieteten behouden daaromtrent hetzelfde peil van gisteren.

In totaal werden ongeveer 130.000 kg. ijle haring aangebracht, die afgestaan wordt tusschen 190 en 290 fr. per 100 kg.

O.286	20.187	230.800,—
O.218	8.096	169.100,—
Z.511	1.920	32.910,—
O.45	2.266	36.670,—
N.808	1.331	23.040,—
O.287	1.673	35.910,—
O.77	3.071	43.340,—
N.704	2.022	47.700,—
O.34	1.062	16.770,—
O.33	1.941	33.460,—
O.264	1.716	25.150,—
O.7	1.946	27.190,—
O.62	5.376	82.450,—
O.201	1.354	26.760,—

Donderdag 28 Februari 1946.

Tien vaartuigen, 8 van de West en 2 van de Noordzee, zijn heden aan den afslag aanwezig. De aanvoer is buitengewoon goed verzorgd doch niet groot, daar de vaartuigen doorgaans slechts vangsten hebben van 30 à 50 bennen. Alle marktprijzen zijn gestegen met uitzondering van rog, die in groote hoeveelheid op de markt aanwezig is (200 bennen) en gevoelig is gedaald.

De aanvoer van ijle haring benadert heden de 210.000 kg.; deze worden verkocht van 180 tot 290 fr. de 100 kg.

O.186	2.622	25.940,—
O.251	1.600	15.340,—
O.114	2.439	26.240,—
O.30	3.503	34.800,—
N.785	4.080	52.930,—
O.138	6.386	130.900,—
N.793	1.592	19.650,—
N.756	4.895	55.730,—

O.24	2.980	32.050,—
O.166	4.766	94.530,—

AANVOER EN OPBRENGST
DER WEEK

Vrijdag 22 Febr.	951	12.480,—
Zaterdag 23	50.787	847.660,—
Maandag 25	127.382	1.737.070,—
Dinsdag 26	42.921	505.870,—
Woensdag 27	53.961	831.250,—
Donderdag 28	34.853	488.110,—

310.855 4.422.440,—

AANVOER IJLE HARING

	kgr.	Prijs p. 100 kg.
Maandag 18 Febr.	159.940	260-400
Dinsdag 19	559.000	110-280
Woensdag 20	97.700	250-330
Donderdag 21	—	—
Vrijdag 22	—	—
Zaterdag 23	—	—
Maandag 25	506.150	170-260
Dinsdag 26	± 440.000	99-260
Woensdag 27	± 130.000	190-280
Donderdag 28	± 210.000	180-290

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van
Visch en Garnaal
VISCHMIJN ZEEBRUGGE
Tel. Privé: Knokke 612.94
Zeebrugge 513.30

Verwachtingen

Volgende vaartuigen worden voor
toekomstige week verwacht : O.247,
O.289, O.121, O.232, O.220, O.223, O.87,
O.278, O.292, O.300, O.66, O.241, O.282,
O.36, O.151.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch verkocht ter vischmarkt gedurende de week van 16 tot 22 Febr.:

Griet 8-34; kabeljauw 10-25; mooie meiden 12-17; zeepaling 14; schelvisch 13-15; schaat 10-20; haring 2.50-4.75; wijting 3-10; koolvisch 15-18; platen 4-14; rog 4.25-15; forel 7.50-30; tarbot 10-107.50; tongen 32-75 fr.

Er werd ter vischmijn 109.891 kg. visch verkocht tegen 1.396.936 fr. Deze week wordt door het weder en door de verkiezingen beïnvloed. Het is onmogelijk nadere bijzonderheden te geven. De markt is onvast.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

ZEEBRUGGE

Zaterdag 23 Februari 1946.

Tongen: groote 42, fruittongen 58, kleine 61; tarbot 70; platen: groote 7, middelslag 13, kleine 16; kabeljauw 22; wijting 11 fr. per kg.

Maandag 25 Februari 1946.

Geen visch.

Dinsdag 26 Februari 1946.

Tongen: groote 42, fruittongen 52, kleine 56; tarbot 72; platen: middelslag 9, kleine 10; kabeljauw 14; wijting 5; ijle haring 1,10-1,50 fr. per kg.

Woensdag 27 Februari 1946.

Tongen: groote 42, fruittongen 60, kleine 62; tarbot 70; platen: groote 6, middelslag 17, kleine 18; rog 18; kabeljauw 16; wijting 6 fr. per kg.

Donderdag 28 Februari 1946.

Tongen: groote 43, fruittongen 61, kleine 62; tarbot 70; platen: groote 12, middelslag 22, kleine 23; rog 13; kabeljauw 17; wijting 10 fr. per kg.

Tel. 513.27 H.R.B. 19732

FIRMA ALBERT RAES

Scheepsverzekeringen

VISCHHANDEL — VISCHAFSLAG

Invoer DEVYZO P.V.B.A. Uitvoer

: Rookerij :

Vervoer in alle richtingen

Vischmijnstraat 12 - Zeebrugge

HOLLAND

Afzetmogelijkheden voor Versche
Visch in Zwitserland

Wij lezen in Ec. V.:

Tot 1940 werd in Zwitserland betrekkelijk weinig visch gegeten. Thans echter is, vooral door de scherpe rantsoenering van vleesch in den oorlogstijd, een zoodanige verandering in vraag en smaak van het publiek opgetreden, dat Zwitserland sinds eenige jaren een tamelijk belangrijk afzetgebied voor visch en vischproducten vormt. Aangezien het in de bedoeling van de Zwitsersche Regering ligt, zoo spoedig mogelijk tot een ruimen export van melkproducten, speciaal kaas, over te gaan, wordt verwacht, dat de vleeschrantsoenering nog geruimen tijd zal aanhouden.

Het op 5 December jl. afgesloten Nederlandsch-Zwitsersche Handelsverdrag voorziet tot 31 December 1946 voor invoer in Zwitserland van een contingent van 1.000 ton zeevisch met een waarde van frs. 3 miljoen, terwijl voor vischconserven een pro memorie post is opgenomen. De Zwitsersche vischhandel is zeer op levering van versche zeevisch vanuit Nederland gesteld, daar verwacht wordt, dat de uit ons land te exporteerende visch van betere kwaliteit zal zijn dan onder meer de Deense, die door het lange vervoer per vrachtauto snel aan bederf onderhevig is.

De voornaamste twee invoerorganisaties in Zwitserland zijn de C.A.S.I.C. te Bazel (Einkaufsgenossenschaft des Schweizerischen Verbandes von Comestibles-Importeuren und Händlern) en de I.M.C.O. (Importations Comestibles et Conserves S. A.) te Genève, waarbij tezamen circa 80 % van de Zwitsersche vischhandelaars is aangesloten.

Indien het mogelijk zou zijn de visch in 36 uur van Nederland naar Zwitserland te vervoeren, kan op een bevredigende vraag worden gerekend.

Aanvoer moet zoo mogelijk in verzamelwagens plaats hebben; indien niet voldoende wagens beschikbaar zouden zijn, zou, naar het oordeel van de reeds eerder genoemde inkoopcentrales, Zwitserland wellicht bereid kunnen worden gevonden, eenige «wagens-frigo» beschikbaar te stellen. Het gemiddeld verbruik van visch wordt momenteel op 300.000 kg. per maand geschat.

Het invoerrecht voor versche of bevroren zeevisch bedraagt frs. 0.50 per 100 kg., tarratotslag 20 %, terwijl nog frs. 0.10 per 100 kg. voor statistiekrecht, frs. 0.10 per 100 kg. voor

NIEUWPOORT

IN DE VISCHMIJN

Na volkomen stilliggen door het stormweder, waren al de schepen er als de kippen bij op Maandag 25 l.l. en 21 schepen brachten 160.000 kg. haring binnen, welke tusschen 1,10 en 1,80 fr. werd afgezet. Dinsdag, in den sneeuwstorm, brachten enkel een 10-tal schepen ongeveer 8.000 kg. binnen, welke afzet vond aan 2,00 tot 2,50 fr. per kg. — N.

TREKKINGEN

Belgische leening van 1933, 149 ste trekking: 1 lot van 100.000 fr.: reeks 397.397; 18 loten van 25.000 fr.: reeksen 106.754; 119.042; 125.928; 145.067; 145.156; 172.614; 184.544; 188.112; 228.861; 230.286; 234.647; 239.781; 263.527; 309.743; 311.000; 359.730; 383.497; 390.189.

Voor de
Getroffen Reeders

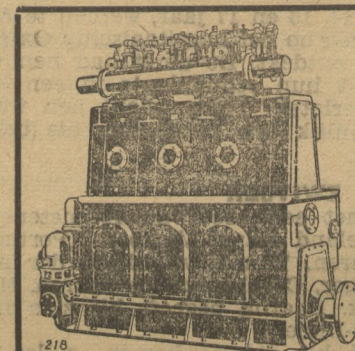
In verband met de mogelijkheid van verkoop van Sequestervaatuigen en met het oog op het behartigen der belangen van de geteisterde reeders, die hun verloren vaartuig nog niet vervangen hebben, worden deze reeders dringend verzocht op den Zeevisscherijdienst, Zuidstraat 16, te Oostende aan te geven:

1. hun naam, voornaam, adres.
2. volledige identiteit van het verloren schip alsmede de afmetingen en de BT. en PK.
3. vermelding van het oorlogsfeit, ingevolge hetwelk het schip verloren ging.
4. verklaring dat ze die eenheid met een vaartuig van ongeveer dezelfde afmetingen wenschen te vervangen.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 22 TOT 28 FEBRUARI

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	39	38-43	39-45	43-44	43-48	44-47
3/4	46	50-55	52-56	60-68	57-60	57-60
bloktongen	60-63	56-63	70	65	59-62
v./kl.	57-63	50-59	.....	60	57
kl.	59-59	50	.....	56	51
Turbot — Tarbot, gr.	70-76	58-70	67-70	64-70	72-74
midd.	43-50	50-57	53-60	40-50	38-40
kl.	30	22-30	32	20-21	24-27
Barbuets — Griet, gr.	31	.....	.....	31
midd.
kl.
Carrelets — Pladijs, gr. platen	8	6-10	8-9	6-9	7-9
gr. iek	10-13	8-11	11-12	9-13	13-15
kl. iek	13-16	12-13	15-16	13-16	15-17
iek 3e slag	15-16	11-14	16	13-16	15-17
platjes	10-12	10-11	11	11-15	12-13
Eglefins — Schelvisch, gr.
midd.	26	25-37	.....	.....
kl.	12-13	15-19	.....	.....
Colins — Mooie meiden, gr.
midd.
kl.
Rales — Rog	10-11	12-16	16-13	23-24	14-22	8-14
Rougets — Roobaard
Grondins — Knorhaan
Cabillaud blanc — Kabeljauw	16-21	13-19	12-16	12-18	18-20
Gullen	12-15	9-13	9-12	9-12	13-14
Lottes — Steert (zeeduivel)
Merlans — Wijting	10	7-9	5-7	6-7	7-8	8-9
Limandes — Schar	12-15	11-13	15	14	14-17
Limandes soles — Tongeschar
Emissoles — Zeehaai	9-11	4-6
Roussettes — Zeehond	9-11	5-6
Vives — Arend (Pieterman)	67	.....
Maquereaux — Makreel
Poors
Grondins rouges — Roode knorh.
Rales — Keilrog	9-12	16-18	.....	.....	18-22	12-18
Homards — Zeekreeft
Flottes — Schaat	16	17-21	.....	.....
Zeebaars
Lom	25	30
Congres — Zeepaling
Lingues — Lengens
Soles d'Ecosse — Schotsche schol
Hareng — Haring (volle)
Hareng guais — IJle haring	1,70-2,60	0,99-2,60	1,90-2,90	1,80-2,90
Latour	8	.....
Tacauds — Steenpost
Flétan — Heilbot	6,40
Charbonnier — Koolvisch
Esturgeons — Steur
Zeeewolf	15	.....	.....



CARELS

Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT
OOSTENDE (27)

BRUNET & Co

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

HERSTELLINGEN — VERKOOP

van

Schrijfmachines
Rekenmachines
Bureelmeubelen

Fernand Schaevebeke

25, Steenstraat, 25 BRUGGE

Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

De Uitslagen der Provinciale Verkiezingen

APOTHEEKDIENST

Zondag 3 Maart 1946: gansch den dag, alsook nachtdienst van 3-3 tot 9-3: apotheker C. Brex Louisastr. 1.

WAARHEEN

CORSO — Henri VIII, met Charles Laughton. Aktualiteiten.

RIO — Contrebattiers d'Armes, met Richard Cromwell en Marsha Hunt. Aktualiteiten.

ROXY — Les Ailes de la Flotte met Georges Brent, Olivia de Havilland en John Payne. Aktualiteiten. (k.t.)

FORUM — Les mille et une Nuits, met John Hal, Maria Montez en Sabu; een kleurenfilm. Aktualiteiten.

CAMEO — Le mystérieux Miss X, met Michaël Whalen en Mary Hart. Aktualiteiten.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdagnamiddag komt de Gemeenteraad in openbare zitting bijeen te 15 u.

BAL DU RAT VIVANT

Voor de eerste maal sedert den oorlog gaat het jaarlijksch verkleed liefdadigheidsbal van de «Levende Rat» door in de zaal «Oud Oostende», 22, Ieperstraat, en wel op 9 Maart a.s.

GEBOKEN VLEUGELS

Zondag 3 Maart heeft te Brugge de stichting plaats van de West-Vlaamse afdeling van de vereniging «Hulp aan de Anglo-Amerikaansche Gebroken Vleugels».

De personen die werkelijk tijdens de bezetting meegewerkt hebben aan de hergroepering van de op ons grondgebied gevallen vliegers zijn, tot deze vergadering, die plaats heeft in het Strijderstehuis, Dweersstraat, te 11 u., uitgenoodigd.

Dagorde: Mededeeling der voorloopige statuten. Aanduiding van een voorloopig comité.

PIANO- EN VIOOLRECITAL

Onze jeugdig stadgenoot, de h. J. Derinck, laureaat van het Brusselesch Conservatorium, zal Zaterdag 2 Maart te 20 u. een vioolrecital geven in de salons van de «Cercie Interallié».

Mejuffer Ghislaine Bomhals, eveneens laureate aan hetzelfde conservatorium, zal hem aan het klavier begeleiden.

MILITIEVERGOEDINGEN

Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de eer ter kennis te brengen van de rechthebbenden, wier aanvraag ingewilligd werd, dat de uitbetaling der militievergoeding voor de maand Februari zal doorgaan in het kantoor van den heer Stadsontvanger, gelijkvloers, Gerechtshof, van 14.30 u. tot 17 u., op Woensdag 6 Maart.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag 14 Maart, te 11 u., zal in het Cabinet van den heer Burgemeester ten Stadhuize worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het afbreken van schuilplaatsen, tankversperringen, enz. te Oostende.

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op Maandag 11 Maart 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan 76, te Oostende, tegen den prijs van 25 fr.

KONING ALBERT HERDENKING

De herdenkingsplechtigheid van de dood van Koning Albert op 17 Februari 1934, die voorzien was voor Zondag 3 Maart, zal waarschijnlijk plaats hebben op Zaterdag 16 en Zondag 17 Maart. Deze herdenking zou gepaard gaan met een geldomhaling in het gansche land, tot herstel van 't beschadigd monument van Nieuwpoort.

GEMENGDE NIEUWTJES

— Tegen L.S. werd klacht neergelegd wegens ontvreemding van 3.000 fr., ten nadeele van Maria Maselis.

— Te Mariakerke werden in een herberg geldspelers betrapt op heeterdaad. Een som van 2.175 fr. werd in beslag genomen. Acht spelers werden opgeleid.

— In een cinema werd W. J. zijn briefentas met 1.500 fr. ontvreemd.

— Wed. Ranson viel Zondagavond zoo ongelukkig op den Nieuwpoort-schen steenweg, dat haar rechterbeen op twee plaatsen gebroken werd. Na de eerste zorgen van dr. Seurinck werd zij naar de kliniek overgebracht.

HANDELSRECHTBANK

De h. Vandendriessche, secretaris van den Bond der Geteisterden van Oostende en Omliggende, werd tot plaatsvervangend rechter in de Handelsrechtbank aangesteld.

DE CHALLENGE NESTOR

De Oostendsche sportliefhebber Nestor Verstraete van het Hotel Central, Wapenplein, zal gedurende de eerste veertien dagen van April de «Challenge Nestor» laten betwisten voor spelers van categorie 2 en 3, en welke het bezit wordt van den speler die twee maal achtereenvolgens ofwel drie maal niet naeen gewonnen heeft. De wedstrijden zullen gespeeld worden in het Hotel Central, Wapenplein te Oostende op Maandagen, Donderdagen, Zaterdag en Zondagen. Een groot sukses is voorzien en er worden buitensteedsche spelers verwacht.

STUDENTENBAL

Na het eerste geslaagd bal, gesproken uit het initiatief van de Gentsche Hoogstudentenclub te Oostende «De Zandlooper» heeft deze club het plan opgevat een tweede bal in te richten op Zaterdag 2 Maart in de Leopold-school (ingang Ieperstraat). Aanvang om 20 uur. Ingangsprijs 20 fr. Al wie van studentikositet en plezier houdt, mag niet ontbreken.

AUTOBUSDIENST

Autobusdienst Brugge-Gistel-Oostende en omgekeerd

Voorloopige uurtabel, te beginnen van 1 Maart 1946:

Vertrek uit Oostende: 7.10; 8.25; 10.10; 13.30; 16.30 en 17.30 u.

Vertrek uit Brugge: 8.40; 9.45 (Z.); 11.30; 14.10; 17.50; 18.50 u.

(Z.): Rijdt niet den Zaterdag.

HERBOUW EN UITBREIDING DER BADINRICHTINGEN

Zooals gemeld werd op 16 Februari l.l. door Burgemeester H. Serruys, de eerste steen gelegd voor de uitbreiding en de heropbouw van de badinrichtingen, welke op initiatief van Oostende-Plage kort vóór den oorlog gebouwd werden.

De werken zijn thans reeds volop aan den gang en naar wij vernemen zullen de nieuwe kabielen van al het mogelijke comfort voorzien worden en zal de bar uitgebreid worden.

Het gedeelte van het strand tusschen de Parijsstraat en de Kembergstraat zal aan de kinderen voorbehouden worden, waar alerhande toestellen zullen geplaatst worden voor sportbeoefening en vermakelijkheden. De onkosten van dit alles wordt op twaalf miljoen geschat.

Daarenboven heeft Oostende-Plage ook nog het inzicht voor het Badpaleis een nieuwe zone voor de baden in te richten met de noodige controle en reddingsbooten. De reddingsdienst zou in zijn geheel gemoderniseerd worden. Een snelverende en beweeglijke motorboot zou aangekocht worden. Verder bestaat ook een plan om het strand te Mariakerke weer in orde te brengen.

Oostende-Plage, waarvan burgemeester Serruys een der promotors is, heeft reeds bewezen praktisch en vlug te werk te gaan. We mogen verzekerd zijn dat het werk welke nu aangevat is ook weer spoedig verwezenlijkt is, ten bate van de Oostendsche seizoenbelangen.

BALDADIGHEDEN

In den nacht van Zaterdag op Zondag hebben baldadigaards — vier burgers en twee soldaten — het hangbord van de Studio in de Adolf Buylstraat afgetrokken en daarna het glas van de deur ingestampt.

Om de gewoonte niet te verliezen, was er geen politie te zien.

Tegenwoordig gaan de baldadigheden hun gang en er is geen enkel mensch welke handel drijft, die 's avonds nog met gerust gemoed slapen gaat.

Wat wordt er tegen gedaan? Niets!

VERLICHTING VAN DE OUDE HANDELSDOKKEN

Wij zien dat de verlichting van de middenstad in niets te wenschen overlaat.

Dit is echter niet het geval voor het eerste handelsdok, waar dieven regelmatig elken dag vrij spel hebben bij het stelen. In den nacht van Zaterdag op Zondag werd opnieuw op verschillende vaartuigen ingebroken. Naar het schijnt werden de dieven thans gesnapt.

Voorkeurstemmen in het kiesdistrict Oostende-Gistel.									
Soc.	C.V.P.	Com.	U.D.B.	Lib.					
Edebau 931	Ronse 1360	Jouret 75	Lauwereins 95	Vanhoutte 989					
Reynaert 177	Smissaert 1724	Van Gheluwe 10	Martelé 14	Vanhenthoven 369					
Dekeyser 113	Dehouck 494	Van Slembrouk 27	Braem 5	Thoné 77					
Vermoortel 59	Depoorter Osc. 291	Mechele 13	Boel 14	Sibille 271					
Casteleyn 26	Piers 655	Decoster 7		Verlinde 159					
Gevaert 31	Depoortere 130	Van Hee 4		Watty 135					
Degrijze 42	Christiaen 28	Van Hille 4		Lauwers 38					
Muyile 20	Halewyn 271	Poppe 10		Willemyns 16					
Fremaut 16	Demaré 194	Vanderreedyt 7		Titeca 39					

Voorkeurstemmen in het kieskanton Diksmuide:									
Soc.	C.V.P.	Com.	Lib.						
Dekeersgieter 244	Glorie 344	Monteyne 29	Daenens 799						
Demuyneck 88	Demeulenaere 1019	Tant 32	Holvoet 874						
Van Lerberghe 76	Vandenbussche 1055	Rossee 4	Zwaenepoel 74						
Vanstechelma 37	Merlevede 592	Helsmoortel 2	Reynders 48						

Voorkeurstemmen in het kieskanton Veurne:									
Soc.	C.V.P.	Com.	Lib.						
Gaelens 81	Vandaele 194	Declercq 8	Symoens 217						
Vanhove 184	Gevaert 912	Ascrawat 23	Hendryckx 82						
Grymonpre 43	Vandamme 445	Leune 3	Dumon 6						
Van Molle 16	Flor 362	Cortel 2	Cremer 86						

Voorkeurstemmen in het kieskanton Nieuwpoort:									
Soc.	C.V.P.	Com.	Lib.						
Gaelens 90	Vandaele 282	Declercq 8	Symoens 307						
Vanhove 30	Gevaert 75	Ascrawat 6	Hendryckx 5						
Grymonpre 1	Vandamme 107	Leune —	Dumon 27						
Van Molle 7	Floor 39	Cortel 8	Cremer —						

KOLONEL DE RIDDERSTRAAT

Het verzoek werd gedaan een onzer straten naar Kolonel de Ridder te noemen. Kolonel de Ridder, de artilleriecommandant van de Brigade Piron, is afkomstig van Oostende.

AUTO OP DE VLUCHT

De auto met plaatnummer 375576 beschadigde moedwillig het rijwiel van B.G. en sloeg op de vucht. B.G. legde klacht neer bij de politie.

ONPASSELIJK GEWORDEN

V.L. was op wandel en voelde zich plots onwel. De politie haalde er een ambulanciewagen bij en voerde hem naar huis Karel Janssensl. 53. — O.

VISSCHERS

Alle matrozen en visschersweduwen welke in het vervolg sociale moeilijkheden op te lossen hebben, mogen zich wenden tot den h. Frans Roose, onder-voorzitter van «Hand in Hand», Vindictivelaan 20, Oostende.

WERKKRACHTEN IN DIENST VAN DE GEALLIEERDE LEGERS

De werkkrachten in dienst van de Geallieerde Legers worden verzocht hun bons voor huishoudelijke heruitrusting te komen afhalen bij den Dienst der Loonen, Ieperstraat 35 Oostende, op hiernavermelde dagen, telkens tusschen 8.30 u. en 11.30 uur en van 14 tot 17 u.

Maandag 4 Maart 1946: 's voormiddags van A tot D van Decoster — 's namiddags van Vansteeleman tot Z plus de bedienden.

Belanghebbenden moeten voorzien zijn van rantsoenkaarten (niet-eetbare producten), en de schoolbewijzen (schoolgaande kinderen boven de 14 jaar).

Vrouwen die hun echtgenooten ten laste hebben moeten een verklaring voorleggen van den Werklozensteun, waaruit blijkt dat hun echtgenooten werkloos zijn en geen bons bekomen hebben of een medisch attest dat bevestigt dat hun echtgenooten ononderbroken werkonbekwaam zijn sedert 31 December 1944.

Gehuwden die beiden werken en die kinderen ten laste hebben, moeten een verklaring van den werkgever voorleggen waaruit blijkt dat hun echtgenooten geen bons voor hun kinderen ontvangen hebben.

Voor de andere personen ten laste, zooals ouders, grootouders, enz., moet een verklaring van de politie voorgelegd worden.

NAKLANK DER VERKIEZINGEN

De lijst der personen die niet hebben mogen stemmen, bevat 223 namen dit voor wat Oostende zelf betreft.

BLOEMENSTOET

Bij gelegenheid van de Luxemburgsche feesten zou er sprake zijn den 29 Juni a.s. een bloemenstoet in te richten.

De stemmenopname in de verscheidene kiesburelen v. h. kanton Oostende												
	1-16	2-1	3-27	4-19	5-14	6-18	7-15	8-17	9-13	10-32	11-29	
Soc.	24	28	25	26	31	21	23	22	20	30		
C.V.P.	564	690	418	366	640	530	805	587	799	734	647	
Com.	625	644	428	377	655	719	698	729	689	732	551	
U.D.B.	72	96	32	81	64	91	127	69	126	58	88	
Lib.	25	29	8	13	25	12	15	17	21	23	27	
	246	277	209	266	347	238	275	271	292	205	181	

Kiesdistrict Oostende				KANTON GISTEL			
KANTON OOSTENDE		KANTON GISTEL		17 Febr.		24 Febr.	
Geldige stemmen	17.850	Geldige stemmen	9.322	5.196 (55,7)	5.263 (56,5)	2.572 (27,6)	1.12 (1,2)
C.V.P.	6.557 (36,7)	C.V.P.	5.196 (55,7)	2.451 (26,2)	2.572 (27,6)	1.12 (1,2)	34 (0,3)
Socialisten	6.363 (35,6)	Socialisten	2.451 (26,2)	2.49 (2,6)	1.12 (1,2)	34 (0,3)	1.325 (14,2)
Communisten	1.183 (6,6)	Communisten	249 (2,6)	85 (0,9)	34 (0,3)		
U.D.B.	350 (1,9)	U.D.B.	85 (0,9)	1.341 (14,3)	1.325 (14,2)		
Liberalen	3.397 (19,0)	Liberalen	1.341 (14,3)				

KANTON VEURNE				KANTON DIKSMUIDE			
KANTON VEURNE		KANTON DIKSMUIDE		17 Febr.		24 Febr.	
Geldige stemmen	7.983	Geldige stemmen	12.951	2.228 (17,2)	1.943 (14,78)	8.323 (63,29)	143 (1,09)
Socialisten	1.640 (20,5)	Socialisten	2.228 (17,2)	8.692 (67,1)	8.323 (63,29)	143 (1,09)	—
C.V.P.	4.379 (54,8)	C.V.P.	8.692 (67,1)	194 (1,4)	143 (1,09)	—	—
Communisten	178 (2,2)	Communisten	194 (1,4)	107 (0,8)	—	—	—
U.D.B.	87 (1,0)	U.D.B.	107 (0,8)	1930 (13,3)	2.741 (20,84)		
Liberalen	1699 (21,2)	Liberalen	1930 (13,3)				

EEN SLIKPOEL

Wanneer we de straten of liever de modderpoelen van de wijk Oostende-West doorlopen, dan stellen we vast dat door de stad Oostende niets gedaan wordt om daaraan verbetering te brengen. Men beweert de werklieden elders noodig te hebben, maar als we dan vaststellen dat nergens iets behoorliks gedaan wordt, dan vragen wij ons af in welk jaar onze stad wat zal heropgeknapt worden.

Ook Oostende West heeft lastenbatalers en hoevelen zijn er niet die er in het seizoen komen huren en de stad helpen leven?

STEEDS MAAR SNELHEID

Semways, soldaat bij de R.a.f. te Blankenberge, kwam met zijn motorrijwiel full speed tegen de straatsteenen terecht. Hij werd met ernstige verwondingen aan het aangezicht opgenomen. — O.

OOSTENDSCH SPORTLEVEN

Ukkel Sport 4 — A. S. Oostende 1

Onze Oostendsche ploeg was niet opgewassen tegen Ukkel Sport.

V. G. Oostende 2 — Bornem 2. Hier moest V.G.O. een puntje afstaan.

HOCKEY

Eclair H.C. 4 — Lophem 4. Spannende match met juiste uitslag.

LISTER - BLACKSTONE

SCHEEPS- EN HULP-DIESELMOTOREN
:: van 8 P.K. tot 600 P.K. ::

Algemeen Agentschap: H. DE BOECK en C. JORENS
P.V.B.A. Boom

AGENTSCHAP DER KUST: R. NEYT
27, Cirkelstraat - Oostende
Tel. 719.10

zij door de rookwalmen het bewustzijn verloren, en heeft dit de verstikking voor gevolg gehad. De zoons Lamertyn, wier vader als politiek gevangene in het concentratiekamp van Dora stierf, verlieten thans op tragische wijze ook hun moeder.

De brand die waarschijnlijk veroorzaakt werd door een vuurgenster uit het open haardvuur op het tapijt gevallen, bracht ook eenige schade toe aan het hoekhuis, waar de «Cercle Littéraire» gevestigd is.

ERSATZ CARNAVAL BAL

K. V. G. Ostende Sportif richt op Maandag 4 Maart a.s. te 20 u. in de zaal «Hôtel Ambassador» een groot Ersatz Carnaval Bal in, met cotillons, attracties en verrassingen.
Toegangspreis: 10 fr.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

16 Febr. — Irène Bruyneel v. Albert en Maria Van Speybrouck, Vredestr.
17. — Liliane Brissinck v. Valère en Olga Luca, Aartshertogstr.; Hilde Balle van Firmin en Gobert Maria, Romestr.; Richard Kieken v. Pierre en Juliana Martinsen, Visscherskaai 23; Freddy Coucke v. Henri en Mariette Bocklandt, Middelkerke.

18. — Aimé Desmet v. Joseph en Godelieve Degraeve, Blauw Kasteelstr.
19. — Fernand Vermeersch v. Omer en Magdalene Jonckheere, Ichtegem; Rudy Quairiaux v. Raoul en Léa Decroeyere, Fr. Orbanstr.; André Levecque van Leon en Maria Vergauwe, Slype; Hélène Ruysschaert v. Amatus en Marie Vandekerckhove, Plantenstraat.

21. — Michel Van Campenhout van Raoul en Germaine Verscheure, Edith Cavellstr.; Christiane De Zaeytjdt v. Maurits en Germaine Dequick, Dr. Verhaeghestr.
22. — Damida Pilaert van Edmond en Damida Fol, Vaartstr.; Jenny Dewilde van Achille en Joanna Vanderbusse, Torhoutsteenw.; Andrea Vermeersch van Raymond en Magdalena Boudolf, Elisabethlaan.

23. — Yvette Vanloo van Carolus en Bertha Vandewalle, Breedene.

Sterfgevallen

17. — Jerome Derynck, 40 j., ongeh. Oudenburg.
18. — Marie Kersten, 68 j., echtges. echtg. Marie Borgerhoff, echtg. Albertina Cloet, Langestr.; Marie Verstraete, 72 j., ongeh., Edith Cavellstr.
19. — Jacob Mouqué, 68 j., wed. v. Joanna Bastiaens, echtg. Oliva Verly, Langestr.; Anna De Grande, 84 j., wed. Desiderius Desaeysere en Henri Sandelé, Nieuwlandstr.; Joseph Deschamps, 55 j., echtg. Charlotta Dhondt, Spoorwegstr.; Henri Giliaert, 47 j., echtg. Vercruysse Maria, Timmermanstr.

21. — Huguette Verbiest, 1 j., Amsterdamstr.; George Marcus, 59 jaar, echtg. Emilia Beernaert, Verlaatsstr.
22. — Maria Buyse, 58 j., echtg. Lucien de Beaudigné de Mansart, Alf. Pieterslaan; Gabrielle Serneels, 48 j., echtg. Albert Villain, Dr. Verhaeghestraat.
23. — Camille Debourgh, 74 j., echtg. Ida Mommerency, Oudenburg.

Huwelijken

20. — Vincent Pieter, visscher en Verhaeghe Denise, z.b.; Meyus Leon, Ontvanger Registratie en Gysbrechts Monique, z.b.; Ingelbrecht Odo, handelaar en Jongbloet Fernanda, vroedvrouw; Ureel Roger, bediende en Robert Jeanne, bediende.
23. — Down Thomas, smid en Malaballe Yvonne, winkeljuff.; Schockaert Jules, smid en Naessens Augusta, werkster; Deschacht Cyrille, zeeman en Ducheyne Antoinette, naaister; Smith James, autogeheider en Coupe Paula, z.b.

Huwelijksaankondigingen

24. — Declercq Alphonse, zeeman, Schipperstr. en Abiven Yvonne, z.b., St. Franciscusstr.; Deckmyn Gustave, visscher, Schipperstr. en Pierar Augusta, z.b., Timmermanstr.; Schouben Eugène, bediende, Forêt en Monteyne Regina, dactylo, Vindictivel.; Goyen Guillaume, leurder, Lanaken en Deman Marie, naaister, Amsterdamstr.; Brysse Maurits, visscher, Steene en Barbaix Marie-José, z.b., St. Paulusstraat; Nierynck Franciscus, electr., Spoorwegstr. en Verdun Elfrida, z.b., Peter Benoîtstr.; Beernaerts Maurice, mekaniker, Torhoutst. en Baes Maria, naaister, Brigantijnenstr.; Burke Jean, geneesheer, Plantenstr. en Bens Gilberte, z.b., S. Petersburgstr.; Breaux Joseph, beroepsmilitair, Chatham en Pille Margriet, bediende, Stuiverstr.; De Keyser Edouard, werkman, Pontonstraat en Schreel Leontine, vischleurster, Gerststraat.

Middelkerke

CINEMA'S

RHETORIKA — 2-3-4 Febr. Rosaly, met Nelson Eddy en Eleanor Powell. 5-6-7 Febr. Tarzan et sa Compagne, met Johnny Weissmuller en Maureen O'Sullivan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Sonja Coopman, v. Lucien en Germaine Callemare; Robert Desseyn, v. Ibert en Celina Blomme. Sterfgevallen: Carolus Casier, echtg. Maria Biesbroeck.
Huwelijken: Camiel Goethals en Marie Notabele.
Huwelijksaankondigingen: Albert Gazemans en Maria Stevens, Kortemark.

TOONEEL

In de zaal «Casino» had Zondag 11. een tooneel vertooning plaats uitgevoerd door het «IJzerbloempje». Voor een bomvolle zaal kweten alle spelers zich voortreffelijk van de hun opgelegde taak.
Het bal welke plaats had na de vertooning genoot eveneens veel bijval.

Oostduinkerke

DRONKEMANSKUREN

P.M. had wat te diep in het glas gekeken, waarbij hij slagen toebrecht aan de rijkswachters en laatstgenoemden bedreigde en smaadde. Dit kost hem 2x350 fr. of 2x15 dagen; 2x700 fr. of 2x1 maand en 105 fr. of 3 dagen. Beroep werd aangeteekend. P

SMAAD AAN RIJKSWACHT

De zeevisscher G. P. werd in overtreding genomen om zijn rijwiel 's avonds niet voorzien te hebben van de noodige verlichting. Het stond hem niet al te erg aan en hij smaadde de rijkswacht. Thans moet hij dit betaald zetten met geldboeten van 350 fr. of 15 dagen en 105 fr. of 3 dagen. P

De Panne

APOTHEEKDIENST

Apotheek Jongen, Zeelaan.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Bernice Desmet, v. Marcel en Agnes Bruneel; Christiane Wilaert, v. Albert en Juliette Lambrecht; André Brabon, v. Roger en Paula Gilles; Robert Deconinck, v. Alfons en Rachel Guylinck.

Sterfgevallen: Herregat Jeanne, 4 j. Aesaert Josephine, 62 j.; Schanck Jacqueline, 4 m.; Herregat Annie, 3 j.

Huwelijken: Denorme Jozef en Laplace Jeanne; Zoete René en Huyghe Eveline.

Huwelijksaankondigingen: Verstraeten André en Meeuws Godelieve; Desaever Felix en Larrangé Bertha; Malfait Aimable en Vanloo Simonne; Demeyer Michel en Decroos Madeleine; Sedwick Charles en Eerebout Simonne; Mole Ernest en Beernaert Marguerite.

TOONEELKRING «WILLEN IS KUN- NEN»

Op Zondag 10 Maart om 7 u. 30 en Maandag 11 Maart om 7 u. voert onze tooneelkring in de zaal «Ons Huis» het stuk «De Doofpot» op. Kaarten zijn reeds te bekomen bij Maurice Desmet, hotel «Mon Bijou» Marktplaats. Komt allen zien!

OPLOPENDE VROUW

De herbergierster A. F. had te De Panne vrijwillig slagen toegebracht aan K.G. Zij werd verwezen tot 182 fr. boete of 8 dagen gevangenisstraf en tot het betalen aan de burgerlijke partij van 350 fr. P

Blankenberge

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de afgelopen week werd in totaal 8.488 kg. versche visch aangevoerd, die een tot bedrag van 28.786 fr. opbrachten. Deze aanvoer is de opbrengst van vier zeereizen.

BEWEGING VAN DE BEVOLKING IN 1945.

Gedurende het jaar 1945 werden volgende bewegingen in de bevolking geboekt: Bevolkingscijfer op 31 December 1944: aankomst en geboorten 1555 vertrek en sterfgevallen: 920 — Bevolkingscijfer op 31 December 1945: 8.218.

KRIJGSRAAD

De 28-jarige Maurice Bellaert, van Uitkerke, regent der Middelbare Jongensschool te Blankenberge, hield zich bezig met het voeren van vijandelijke politiek. Hij was lid van de «De Vlag» en lesgever in bedoelde organisatie. Na pleidooi van Mr. Boudolf, gaat de Raad in op den eisch van Auditeur De Viaene: 2 jaar hechtenis.

De 38-jarige Frans Popelier, van Blankenberge, was lid van V.N.V. sedert 1933, ging over tot de Hulppolitie en vervolgens tot de Zwarte Brigade.

REEDERS

Belangrijke aankomst van

COMPASSEN
LOGBAKKEN
LOGLIJNEN
LOGSTUKKEN

LIJFBOEIEN
LIJFORSSETS
MISTHORENS
CODEVLAGGEN

bij

Ostend Stores & Ropeworks N. V.

(32)

Men beticht hem ook van colporteeren van de nieuwe orde bladen.

Na pleidooi van Mr. Coene (Blankenberge), wordt hij tot 16 maanden hechtenis verwezen (vordering 2. j.), wat den duur is van het voorarrest, dat hij reeds zat.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Catherina Boterman, Ursellaan; Vlode Joole, Albertplein.

Sterfgevallen: De Ruyck Berthe, 65 j., wed. Chaubet Leon; Mantysaari Johnny, 3 m. Arkadenlaan.

Huwelijken: Snauwaert Louis, zeevisscher, en Mallefeydt Clementine, z.b.; Paye Charles, bediende, en Parrein Denise, bediende, Oostende; Demunter Joseph, zeevisscher, en Bonny Marie, z.b.; Thys Jan, soldaat te Haselt en Hazebrouck Rosa, z.b.

Huwelijksaankondigingen: Vanmaldegem Gerard, fabrikwerker, Brugge en Lowyck Augusta, z.b.; Jonckheere Andries, goochelaar en Casteels Charlotte; Neuville Joseph, mekaniker en Vandierendonck Rosa, z.b.

CINEMA'S

ROYAL — 1-3 Maart: Les Hommes de la Mer, met John Wayne. — 4 tot 7 Maart: Angelica, met Viv. Romance.

NIEUW PROVINCIERAADSLID

Notaris Jean de Gheldere is thans tot provincieraadslid verkozen.

We zijn overtuigd in hem een warm verdediger van de visscherij te zullen gevonden hebben.

KLEEDERKAART

Eerlang zal een kleederkaart uitgereikt worden aan de personen die in het bezit zijn van een geteisterdenkaart A of B.

MELKZEGELS

Uitreiking op Woensdag 6 en Donderdag 7 Maart van 9 tot 12 uur. H
TREIN
De treinverbinding met Brugge is voorzien voor April 1946.

VOETBAL

Zondag a.s. om 14.30 u. speelt onze plaatselijke ploeg tegen Maldegem op het terrein van Boertje Dhondt.

EEERLIJKE VINDER

In het slachthuis werd door den h. bestuurder Verbrughe een som van 9.000 fr. gevonden en aan den eigenaar terug besteld. Deze eerlijke daad werd ten eerste op prijs gesteld.

SLUIZEN EN BRUGGEN

Naar ons uit bevoegde bron medegedeeld wordt, zullen de werken aan de nieuwe bruggen en de nieuwe sluisen op het sas aanvangen met September 1946. De nieuwe bruggen komen op dezelfde plaats waar ze lagen.

CARNAVAL

Ter gelegenheid van Carnaval is het maskeren alhier niet toegelaten, gezien de nog niet normale tijdsomstandigheden.

SCHOENKAARTEN

Uitreiking op Dinsdag 5, Woensdag 6 en Donderdag 7 Maart, telkens van 9 tot 12 uur, op het stadhuis, dienst der Bevoorrading. Voor de nummers 3 en 7 (gedrukte nummers der rantsoeneringskaart voor niet-eetbare producten.

BESTUURSVERGADERING

In zijn zitting van verleden Maandag keurde de raad de balans en inventaris goed om aan de Algemeene Vergadering voorgelegd te worden, onder voorbehoud van verrechtvaardiging der uitgaven gedaan aan weiden en weezen der slachtoffers van de zee door den h. Julien Warmoes. Het bestuur besloot verder kandidaten voor te stellen voor aanvulling der openstaande plaatsen in het bestuur en aan de Algemeene Vergadering de juiste inlichtingen te verschaffen voor de toepassing van de onlangs verschenen wet op de Maatschappelijke Zekerheid.

HULP IN NOOD

De reeders wier premie vervalt op 1 Maart worden verzocht zich zonder verwijl in regel te stellen. Zij kunnen hun premie vereffenen bij den heer Albert Raes, Vischmijnstr., Zeebrugge.

PLECHTIGE INWIJDING VAN DE Z.404

Verleden Zondag had onder groote belangstelling vanwege de visschersbevolking, de wijding plaats van het eerste nieuwe visschersmotorvaartuig de Z.404 «Laura-Camiel-Annie» van de rederij L. Savels-C. Van Torre. De bevlagging in de haven was algemeen.

Als peter en meter traden op de h. Julien Warmoes en Mevr. wed. Jos. Van Torre-Van Dierendonck. Getuigen waren Aimé en August Van Torre. F. Desmedt, L. Meyers, R. Bourgoon en L. Van Torre, behooren tot de bemanning.

Deze dag eindigde met een gezellig samenzijn, gevolgd van het gebruikelijke feestmaal met bal, tijdens hetwelk de ouderdomsdeken der visscherij, Constant Savels, zich met zijn lied, es terdege liet gelden.

De O.268 en O.20 terug uit Duitschland

Dinsdagavond, te 19.30 ure, is de O.268 «Amelle-Suzanne-André», toebehoorende aan Vermooten en A. Danneel, uit Duitschland teruggekeerd.

Het vaartuig was meer dan een maand onderweg.

Schipper K. Danneel vertelt hierover het volgende:

«Ik ben vertrokken den 20n Januari 1946 met de bemanning, t.t.z. schipper motorist en één matroos naar Kiel. Daar aangekomen den 22n Januari 1946 a/b van de O 268 gekomen den 23 Januari 1946. Alles in orde gebracht om iets of wat in zeevaardigheid te brengen. Vertrokken uit Kiel 30-1-46 door 't Kielkanaal en overnacht te Rensburg. Vertrokken den 31 Januari 1946, rond 8.30 u. en in Brunsbittel aangekomen om 3 u. P.M. Daar er geweldige ijsgang was, heb ik moeten blijven liggen tot den 3en Februari 1946, rond 10 u. A.M. door de saskom gevaren met bestemming Oostende. Gedurende de nacht kwam er slecht weer van West, veel water in schip. waren verplicht binnen te loopen in Emden waar wij den 4en Februari 1946 rond 3 u. P.M. binnengelopen zijn, voor herstelling. De verkoelingsbuis van het machine was lek en de romp was ontzet. Wij hebben daar moeten wachten tot 13-2-46 om in de droge dok te kunnen liggen. In de droge dok gelegen tot en met 22-2-46, waar er weinig werk gedaan werd aan het schip. Vertrokken uit Emden den 22-2-46, rond 10 u. A.M. met bestemming Oostende. Terug slecht weer en veel water kwam in het schip. Waren verplicht de reis uit te stellen totdat het schoon weer was. Ik zag kans om den 25-2-46 te vertrekken om 11 uur A.M. redelijk goed weer, de reis verliep redelijk goed, tot in Oostende, waar wij aangekomen z'n, den 26-2-46, rond 7.30 u. P.M. Het schip is nog altijd lek. Wij moeten alle dagen pompen om deze droog te houden.»

Den vorigen dag is de O.20 «Pater Reyn» insgelijks van uit Duitschland teruggekeerd. Dit vaartuig behoort aan de almoezeniers van den Arbeid.

Kleine aankondigingen

- Men vraagt leerjongen: Drukkerij «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortse Steenweg 44, Oostende.
- Te koop: Schrijfmachines in zeer goeden staat. Clavier universele. Z.w. bureel van 't blad.
- Huizezin, 3 personen, functionaris, vraagt onmiddellijk te huur: huis of gelijkvloers 5 à 6 plaatsen. Adres bureel blad. (105)
- Gevraagd: bekware of halve-gast-Zellmaker. Zich wenden: Gebr. Vleutink, Witte Bankstraat (Vischmijn), Zeebrugge. (100)
- Te koop: Kromhout 30 P.K. in zeer goeden staat. Adres bureau blad. (109)
- Gevraagd: 2 goede breisters om garnaalkorre te breien. Adres: bureau blad. (110)
- Te koop: Visschersvaartuig gebouwd in 1942, voorzien van motor ABC 80 P.K. van 1943; lengte 15 m. over alles; volledige uitrusting, 3 haringskorren, 2 vischkorren, allerhande stukken, gereed om te varen. Prijs en voorwaarden bureel blad. K.89
- Te koop: een nieuw gedekt visschersvaartuig, gebouwd in 1942, B.T. 14.50, Motor Moës 40 P.K. 1945. Adres bureel blad. (112)

Kromhout Diesel Motoren

VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE:

Emile WAUTERS Frères

51, NAPOLEON KAAI

Tel. 20500

ANTWERPEN

SCHEEPSMOTOREN BESCHIKBAAR OP KORTEN TERMIJN

Gespecialiseerd werkhuis voor herstellingen van Diesel motoren te Antwerpen. (29)

De Stand van ons Land in de Vischvoorziening van West-Europa

In een voorgaand nummer bepaalden wij de positie van België ten opzichte van den totalen vischaanvoer der West-Europese aanvoerlanden.

Hierna geven wij een overzicht van den aanvoer van de verschillende visscherijgronden. Uit deze gegevens blijkt, dat van den totalen aanvoer ruim 30% afkomstig is van de Noordzee.

Men bekomt echter een duidelijker

inzicht, als men den totalen aanvoer splitst in den aanvoer van haring en overige (versche) zeevisch. Het blijkt dat alle haring afkomstig is van de Noordzee en de daaraan grenzende visscherijgronden bij IJsland en de Noorsche kust. Van de overige (versche) visch is echter slechts 20% afkomstig van de Noordzee; hiervoor zijn de ver afgelegen gronden van belang.

Overzicht der visscherijgronden

	Totale aanvoer		haring		waarvan		% haring v. d. tot. vangst
	miljoenen kg.	%	miljoenen kg.	%	miljoenen kg.	%	
Noordzee	1.499	36	986	62	514	20	66
Oostzee	160	4	72	5	88	3	4
Iersche Zee	237	6	49	3	188	7	2
IJsland en Faroë	749	18	234	15	514	20	31
Noorsche kust en Lofodden	726	17	246	15	480	19	34
Barentsee	257	6	—	—	256	10	—
Spitsbergen en Bereneil.	144	3	—	—	144	6	—
New-Foundland	95	2	—	—	95	4	—
Golf van Biscaye	66	2	—	—	66	2	—
Portugeesche kust	159	4	—	—	159	6	—
Overige vischgronden	80	2	3	—	78	3	—
Totaal	4.172	100	1.590	100	2.582	100	—

*Het visschen op groote afstanden van de aanvoerlanden, bij IJsland en het verre Noorden is na 1910 van steeds grooter beteekenis geworden. De oorzaak hiervan moet worden gezocht in de toenemende vraag naar visch; waarin de Noordzeevisscherij niet kan voorzien, eenzijdig, doordat het voortbrengst-vermogen van de Noordzee daarvoor te klein is, anderzijde door dat ten gevolge van overbevissing de vischstand van de Noordzee aanzienlijk is achteruit gegaan.

Vraagstukken ontstaan door de overbevissing van de Noordzee

De voortbrengst van de Zeevisscherij ontgaat zoo goed als geheel aan alle menselijke bedrijvigheid, terwijl het volledig onmogelijk is, de veranderlijke fysieke omstandigheden eenigszins te beïnvloeden. Het oogsten op zee kan zonder zaaien of ploegen geschieden, niet éénmaal per jaar, maar zoo noodig éénmaal per week en zelfs meer, en het geweld der natuurkrachten kan de oogst nimmer vernietigen. Toch is de strijd om den oogst der zee binnen te halen moeizaam en gevaarvol.

Door overbevissing wordt verstaan het te intensief visschen en wel zoo intensief, dat de «stock» achteruitgaat, waardoor ten slotte een heel gebied kan worden doodgevischt. Wij kunnen de bijzonder intensieve bevissing van de belangrijkste vischgronden vergelijken met een niets ontziende roofbouw, waarbij de uitputting van de aanwezige voorraden stelselmatig verder gaat. Aanvankelijk komt overbevissing niet tot uiting in vermindering van de aangevoerde hoeveelheid; integendeel deze kan zelfs geruimen tijd aanzienlijk toenemen. Een typisch kenmerk van overbevissing is echter het in toenemende mate aanvoeren van jonge visch, hetgeen tot uiting komt in het kleiner worden van de ter markt gebrachte zeevisch. Tenslotte bestaat de aanvoer dan in aanzienlijke mate uit visch, welke nog niet geslachtsrijp is en dus nog niet aan de voortplanting kan deelnemen.

De invloed van de wijze van visschen

Het vraagstuk van de overbevissing is op het eerste zicht een probleem van technischen aard, indien men namelijk de wijze beschouwd, waarop de visch wordt gevangen. In werkelijkheid echter is het een economisch vraagstuk, dat samenhangt met de vraag naar visch, en met den economischen toestand van de visscherijvloot. Twee van de oudste methodes zijn het drijfnet voor de haringvisscherij en de beug voor de visscherij op versche zeevisch.

Het haringdrijfnet is een verticaal in zee drijvend net, waarin de haring met de kieuwen verstrikt raakt en aldus wordt gevangen. Indien men de maaswijdte voldoende groot neemt, zwemt de voor het gebruik nog te jonge visch door de mazen van het net heen en blijft aldus gespaard.

De beugvisscherij wordt uitgeoefend met lange van levend aas voorziene lijnen, waarmede alleen de groote exemplaren worden gevangen, zoodat de jonge visch gespaard blijft. Drijf-

net en beugvisscherij zijn dus voor het beschermen van den vischstand een zeer geschikte wijze van visscherij.

Reeds vroeg en wel voornamelijk langs de kust, ging men echter de visscherij uitoefenen met een schrobnet. Als schrobnet gebruikte men eertijds een boomkor. Dit is een net, dat de vorm heeft van een geopende zak, welke, opgehouden met een meter lange boom, door een zeilvaartuig over den grond werd geschrobt. Ook bij dit net is de maaswijdte van grooten invloed, want deze kan zoodanig worden genomen, dat de te jonge visch grootendeels ontsnapt.

Het is echter duidelijk dat het schrobnet voor het behoud van den vischstand gevaar kan opleveren, indien de visscherij er zeer intensief mede wordt uitgeoefend. Door het sleepen van het net over den grond wordt eenzijdig het voedsel op den zeebodem gekneusd of gedood, en bestaat anderzijds de kans dat in den paaltijd het vischbroed wordt vernietigd.

Het behoeft dan ook geen verwondering te baren, dat er reeds in vroegere eeuwen, van de zijde der beugvisschers, verzet kwam tegen de schrobnetvisscherij, waaraan de al of niet vermeende achteruitgang van den vischstand werd toegeschreven.

(t vervolg)

De Opleiding onzer Visschers

Van een knap visscher ontvingen we hiernavolgend schrijven:

Heer Bestuurder,

Ik lees in uw blad van 9-2-46. «De opleiding onzer Visschers».

U schrijft dat ieder die de visscherij kent, weet dat onze visschers menschen zijn met een gouden hart, maar die, wat betreft voorkomen en ontwikkeling, nog wel een laagje verf zouden mogen krijgen.

Van voorkomen aangaande, zijn er nog menschen die geen visschers heten, die mogen een laagje verf krijgen. Van ontwikkeling, zeemanschap, technische kennis, zeerecht, internationale gebruiken en wetten op zee, tucht, seinen en gebruik van logboek, kennis van motoren, electric, radio, enz. enz.

Heer Bestuurder, ik heb vóór den oorlog de gelegenheid gehad over zeevaart te spreken met schippers van andere landen, Franschen en Hollanders, gedurende den oorlog heb ik in Engeland geweest, en altijd tusschen schippers en stuurlieden geweest, en meermalen met hen gesproken over internationale gebruiken en wetten op zee, enz.

Ik ben tot het besluit gekomen dat velen dezer schippers en stuurlieden een beetje school zouden moeten doen om zooveel te kennen als de domme Belgische visscher.

Ik weet dat, bv. een Engelsch schipper, hoegenaamd niets geleerd heeft van motor, steam, of electric, die moeten daar niets van kennen om het

Voor Potten en Pannen!!

De Huishoudelijke Heruitrusting der Werknemers en de Zeevisscherij

Het is reeds voldoende bekend dat de Besluitwet van 15 November 1945 de voorwaarden bepaalt van heruitrusting der werknemersgezinnen met kleding en huisraad.

Zijn gerechtigd aanspraak te maken op de tusschenkomst van het Nationaal Hulpfonds voor de huishoudelijke heruitrusting:

1) alle werknemers welke aangewezen zijn om de voordeelen te genieten voorzien bij de besluitwetten van 28 December 1944, van 10 Januari 1945 en van 7 Februari 1945, betreffende de Maatschappelijke Zekerheid der arbeiders en der bedienden, in het algemeen, der mijnwerkers en der zeeleden;

2) de werklozen er toe gerechtigd van de tusschenkomst van het Voorloopig Steunfonds voor onvrijwillige Werklozen te genieten.

DE VISSCHERS KUNNEN INSIGELIJKS AANSPRAAK MAKEN

Daar de Besluitwet betreffende de Maatschappelijke Zekerheid sinds den 1 Januari 1946 op de zeevisscherij toepasselijk is, kunnen de werknemers in de visscherij insigelijks aanspraak maken op de voordeelen van de wet betreffende de huishoudelijke heruitrusting.

De toelage voor huishoudelijke heruitrusting wordt ter beschikking der rechtthebbenden gesteld in den vorm van bons, geldig voor de kosteloze aanschaffing, met recht op voorrang, van zekere producten en artikelen.

De werkgever (reeder) moet de eerste voetstappen aanwenden, opdat de visschers zouden kunnen in het bezit komen van deze bons. Formulieren moeten afgehaald worden in het postkantoor. Daar de bedoelde formulieren echter slechts worden afgeleverd aan de werkgevers, die een inschrijvingsnummer hebben bij den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, hebben de reeders als plicht onmiddellijk hun inschrijvingsnummer aan te vragen bij den voormelden dienst, welke gevestigd is: Koninklijke Prinsstraat 102, Brussel.

DE BETALING DER LASTEN

De lasten voortvloeiende uit de tusschenkomst van het Hulpfonds voor huishoudelijke heruitrusting moeten door de werkgevers (reeders) gedragen worden.

Ten hunnen laste zal een bijdrage geheven worden van ten hoogste 1,50 fr. t.h. van het globale bedrag der door de reeders uitbetaalde loonen.

Voor de visscherij gelden de forfaitaire loonen, welke onlangs per arbeidsdag vastgesteld werden (200 fr. per arbeidsdag voor alle manschappen met uitzondering van den scheepsjongen, voor wien 75 fr. per arbeidsdag voorzien werd).

De door de werkgevers verschuldigde bijdragen zullen geïnd worden door de bemiddeling van den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid.

De datum, waarop de inning der bijdragen zal beginnen, zal bij Koninklijk Besluit vastgesteld worden.

Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt.

(10)

Schoenen voor Visschers

Veel visschers klagen dat ze geen schoenen hebben of dat ze deze in zwarte markt moeten kopen.

Hiernavolgende visschers moeten nog hun schoenenbons afhalen ter hoofdgroepering Verkeer, Zuidstraat 16 Oostende, en dit vóór 15 Maart. Voor Nieuwpoort, Zeebrugge en Blankenberge in hun respectievelijk waterschoutambt.

OOSTENDE

Schmitt Albert, Pincket Isid., Deckmyn Pieter, Chaffart Julien, Belpaeme Pierre, Asseloos Theodorus, Vanneville Frans, Laplasse Arthur, Coulier Julien, Vigne Joseph, Vermeylen W., Coulier Englebert, Deman Jan, François Valère, Labbeke Eugene, Deckmyn Edouard, Meulemeester Florent, Ghys Maurice, Ghys Kamel, Leguin Marcel, Delanghe Michaël, Vanhee Oscar, Deschagt François, Deckmyn Alfons, Deckmyn Raymond, Deckmyn Gérard, Vandenbrouck Ferdin., Vandenbroucke Charles, Mussche François, Vanparys Hendrik, Dasseville Emiel, Dasseville Auguste, Willeput Hendrik, Verburgh Alfons, Verburgh Louis, Verburgh Richard, Claes Emile, Combris Jean, Crekille Gaston, Droogenbroet Edouard, Carson Pierre, Lombaert Suzanne, T. Jaecx Andreas, Hubrouck Pieter, Verschelde Carolus, Germonpre Pierre, Germonpre Juvenal, Germonpre Marcel, Westerlinck François, Germonpre Charles, Carbon Adolff, Smislaert August, Vanwulpen Gérard, Zonnekeim Florimond, Rau Alfons, Janssens Albert, Vollemaere Oscar, Makelbergh Gustaaf, Denys Aimé, Reilzen Albert, Cuypers Ludovicus, Lombaert Edmond, Beauprez Eduard, Debra Camiel, Delanghe Eduard, Vigne Louis, Pieters Gilbert, Pieters Richard, Mongare Roland, Ramakers Georges, Derycker Amand, Vanhoecke Henri, Benthien Alfons, Benthien Jaak, Vanhaverbeke Willy, De Dulle Maurice, Ardaen Maurice Velghe Georges, Pieters Gérard, Burke Gérard, Ghys Maurice, Dasseville Albert, Deblauwe Charles, Declercq Auguste, Declercq Jacq., Dolfin Victor, Vandewalle Florimond, Vandewalle Gustaaf, Vanneville Fr., Vanparys Charles, Vanthournout Osc., Weerbrout Louis, Weerbrout Fern., Clybouw Marcel, Devos Rudolf, Lannoo Firmin, Minsart Gratien, Van Dichelien Henri, Reynders Henri.

Rosael André, Dewulf Lucien, Pyliser Hector, De Buschere Gustaaf, Lycke Karel, Ganseman Oscar, Ganseman Gaston, Cambier Julien, Noël Marcel, Puystiens André, Devaux Pieter, Cattoor Joseph, Cattoor Joseph, Buysse Alfons, Dehenau Florimond, Lannoye Georges, Halewylc Louis, Duyck Leon, Berten Leon, Monteyne Gustaaf Puystiens Jerome, Verburgh Rudolf, Vercayle Joseph, Hendrickx Wilfried.

NIEUWPOORT

Lahaye Georges, Lahaye René, Blondé Maurice, Blanckaert Jerome, Jungbluth Charles, Caulemans Gilbert, Ryssen Urbain, Ryssen August, Ryssen Jerome, Verbanck Alex, Leguin August, Maes Charles, Jungbluth Alex, Portier Frans, Leguin Camiel, Vandenbohede Georges, Portier Louis, Vandenabeele M., Roggeman Julien, Vansteeger Karel, Puis Germain, Vermoote Alfons, Vandenabeele Julien, Schoolaert Lodewijk, Schoolaert Henri, Schoolaert Marcel, Schoolaert Oscar, Coulier August, Schoolaert Gerard, De Saever Johannes, Calcoen Albert, Vandenabeele Antoine, Maenhout Remi, Guilleman Emiel, Van Severen Roger, Coulier Victor, Guilleman Maurice, Vanhoutte Arthur, Bouvé René, Beschuyt Leopold, Beschuyt Albert, Beschuyt Marix, Daman Urbain, Vandepitte Julien, Brackman Simon, Geryl Albert, Dupon Roger, Beschuyt Julien, Ramout André, Aesaert Philibert, Aesaert Georges, Piquet Jan, Vandenabeele Richard, Schoolaert Louis, Schoolaert Marcel, Vandenbohede Maurice, Bendels Julien, Maes Charles, Coussaert Camiel, Vilain Arthur, Vieren Gilbert, Vieren Herman, Vanhove Louis, Coulier Maurice, Brysse Edmond, Cloet Maurice, Dauwe August, Dauwe Gustaaf, Leguin Leopold, Leguin Louis, Leguin Huert, Leguin Henri, Cortel Arthur, Poppeul August, Maertens Julien, Zwervaegher Achiel, Vermoote Remi, Torreele August.

BLANKENBERGE-HEIST ZEEBRUGGE

Vanwaes Edmond, Sekeet Julien, De Rycker Eugene, Devaux Emiel, Vleugels H., Pitteljon Bernard, Thooft Robert, Bauwen Gustaaf, Van Dierendonck Victor, Van Dierendonck Evarist, Van Dierendonck Theophil, De Smidt Maurice, Claeys Maurice, De Maeker Henri, Blommaert René, De Grootte Georges, Van Dierendonck Louis, Dhauw André, Haerincx Louis, Verbeke Petrus, Popelier Joseph, Sa-

vels Joseph, Popelier Robert, Vlietincx Alfons, Stroobandt Alfred, Latruwe Petrus, Meyers Frederic, Desmidt Gaston, Meyers Henri, Van Dierendonck Frans, Van Dierendonck Leon, Couhijder Arthur, Slabbinck René, Neyts René, Van Beveren Constant Vlietincx Eugene, Valcke Nicolas, Van Torre Leon, Lambrecht Robert, Vandenabeele Ferdinand, Van Torre Petrus, Heijneman Raymond, De Grootte Pascal, Van Torre Joseph, Bultincx François, Berton René, Van Torre Alberic, Bultincx Omer, Snauwaert Hector, Snauwaert François, Snauwaert Leon, Mille Gustaaf, De Grootte Raymond, Van Torre Leopold, Van Dierendonck Joseph, Van Dierendonck Theophile, Ghezelle Jan, Verpoorter Victor, Savels Joseph, Janssens Joseph, Coghe Alidoor, Desmidt Leon, De Vooght Cesar, Lapère Philip, Ackx Frans, De Waele René, Dumez François, Savels Louis, Blommaert André, Everaert Prosper, Van Torre René, Van Torre Roger.

Groote keus van Stoven en Gasvuren

Benodigdheden — Herstellingen

Huis Jack Delanghe

Nieuwpoortsche Stw. 72 OOSTENDE (24)

Zeep voor Visschers

Alle visschers en reeders worden ervan verwittigd dat zij vanaf heden en dit ieder twee maand, recht hebben aan een aanvullend rantsoen van: één stuk huishoudzeep en 250 gr. poederzeep.

Om deze waren te bekomen, moet de reeder zich aanmelden op onze burelen, voorzien van de monstertol van het vaartuig, alsook van de kaarten van niet-eetbare producten van elk varende bemanning worden aan den reeder afgegeven, die verantwoordelijk staat voor de goede bedeling van de zeep.

Voor hetgeen de groote reederlijen betreft, worden deze verzocht de kaarten van niet-eetbare producten van werklieden te verzamelen en ons deze samen met een recapitulatieve lijst te laten geworden.

Bureau van de Hoofdgroepering Verkeer, Zuidstraat 16, open enkel in den voormiddag.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en Herstelling
ter plaatse

A. VANDERNOOT

• Maria Theresiastraat, 16
• OOSTENDE - Tel. 72113

INGEZONDEN

Een Noodkreet

Gaat de visscherij een débacle tegemoet? De personen die onze nijverheid van nabij volgen, zijn alle overtuigd, dat zich binnenkort een groote crisis zal voordoen met als gevolg het stilvallen van onze visschersvloot, daar het uitbaten ervan niet meer rendeerend zal zijn.

We slaken daarom een noodkreet tot alle vertakkingen of bedrijven, waarvan de belangen bij de visscherij liggen, hun hoofden bij elkaar te steken indien ze nog willen redden wat nog zal te redden vallen.

De tijd dringt.

Waar de oorzaken liggen, moeten we niet uitwiden, want dit is algemeen genoeg gekend. Alle vertakkingen van de visscherijmiddelen moeten allen in een beleid georganiseerd worden, geleid door personen die niet alleen hun eigen belangen verdedigen, maar het algemeen belang van de visscherij voor ogen hebben. Daarom waarschuwen we U: visschers, vereenigt alle krachten, zooniet zullen de gevolgen ervan zich binnen kort laten voelen, want sedert de bevrijding werd er veel tijd verspild, die te betreuren valt. Het is alsof we niets bijgeleerd hebben. Dit valt ons dikwijls moeilijk te begrijpen. Onze wensch en de wenschen van allen moeten verwezenlijkt worden. Geen verdeeldheid maar samenwerking. Gedenk de leuze: «Eendracht maakt Macht».

Fr. Roose.

REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook met betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot:

R. BOYDENS, Schipperstra t 40, OOSTENDE

De Belgische Visscherijsschool te Brixham (Engeland)

(Vervolg)

Practische opleiding

Een gewichtige zaak voor den visser is het goed te water laten en ophijzen der netten. Dit was een werk voor den Heer Vileyn, ondervindig visser, die al de knepen van den stiel aanleerde. Allerhande manoeuvres tot het losmaken wanneer het net vastzit aan den grond, aan telegraafkabels, rotsblokken, wrakken, werden hun aangeleerd. De lijn of kabel kan in de schroef vastgeraken, 't kan verwarren met een ander sleepnet, al kleine vraagstukjes zult ge zeggen, maar die verstandig moeten opgelost worden.

Gescheurde netten moeten hersteld worden. Hiertoe is het noodig te weten wat men verstaat door hanger, opnemer, aanlasscher, twee- drie- en vierbeent. Hoe men het net uitsnijdt alvorens te herstellen en op welke wijze breuknopen en hangers gelegd worden. Oude netten moeten door nieuwe vervangen worden. De visser moet bijgevolg zijn netten kunnen breien, dus moet hij weten wat de deelen van een net zijn en hoe rug, boven- en onderzij, rechter- en linker boven- en onderzij, rechter- en linker ondervlerk, flap, bovenhelft- en onderhelftkuil aan elkander bevestigd worden, enz.

Eerwaarde Heer Cuyten, Aalmoezenier der kust, leidde de visschersknapen op in godsdienst en zedenleer. Harde taak, zult ge misschien denken. In het geheel niet. Heer Aalmoezenier Cuyten leefde tusschen de visschers, hij kende jong en oud, was gewoon aan hun ongepolijste manieren en ruwe zeggwijzen; hij doorgrondde die ruwe kerels en wist welke gouden inborst ze bezitten. Hij had den visser lief en die liefde was wederkerig.

Moelikheden...

Er bestond geen handleiding om den leerling toe te laten de onderwezen stof thuis in te studeren.

Alles moet geschapen en ingericht worden. Die moeilijke taak werd door het personeel der school met volkomen toewijding en ijver waargenomen. Boeken over zeevaartkunde, zeetechniek, wettenleer, weerkunde, instrumenten, oceanographie, seinen, rekenkunde, aardrijkskunde, gezondheidsleer in verband met hun vak, werden in het Nederlandsch opgesteld door den Heer Bestuurder De Deken en Heer Professor Vanhove. Dit alles getypt op stencils afgedrukt en netjes ingebonden.

Het boek over motoren werd door den Heer Zeevaartopziener Leon Sorel bezorgd.

Een ware schat voor den visser, want alles wat zijn beroep bevat is met zorg en aandacht gewikt, gewogen en getoetst geworden; niets wat hen eenigszins nuttig kon wezen is terzijne gebleven. Voeg hierbij een rijke keus aan instrumenten, zooals kompassen, sextanten, azimuthspiegel, chronometers, loggen en tieploeden, morslampen, vlaggeseinen, peilschalen, passers en een flink stel visscherijkaarten, modelsneepjes en boeien en gij zult U een gedacht kunnen vormen van de degelijke wetenschappelijke inrichting der school.

Toch modern en technisch

Dank zij het initiatief van Heer Minister Gutt, den daadwerkelijken steun van Heer Directeur Lesure, is het den Heer Directeur der school, geholpen door zijn verkleefd personeel, gegund geworden deze school zo modern en technisch in te richten, dat zij onder alle oogpunten als een modelinrichting van dien aard mocht beschouwd worden.

In zake onderwijs was de school te Brixham wezenlijk op de hoogte van hare taak en kon ze gerust wedijveren met de beste visscherijsschool uit het moederland. Geen enkel aldaar beschikt over zulke degelijke vakboeken als er in de Engelsche haven gebezigd worden en haar aantal leerlingen overtrof verre dit van gelijk welke Belgische visscherijsschool.

Een goede naam

Het is dus niet te verwonderen dat zulke inrichting, niet alleenlijk vlug een goeden naam verwierf onder de visschersbevolking, maar ook onze Engelsche vrienden.

Degenen welke de school bezochten waren vooral getroffen door de praktische zijde van het onderwijs. Met gespannen aandacht volgden ze de werkzaamheden der leerlingen. Het knopen, splitsen, breien en herstellen der netten door de jeugdige leerlingen, met reeds zooveel bedrevenheid uitgevoerd, maakten op alle bezoekers

een diepen indruk en zij voelden dat het hier werkelijk gold: «Het Onderwijs voor het Leven».

Engelsche onderwijsverheden door de faam der school aangelokt, konden niet nalaten hun groote bewondering uit te drukken. Tusschen deze belangrijke bezoekers stippen we enkel de voornaamste aan: Mr. Ashley Dodd, Southern Regional Officer British Council; Mr. Fowles, Inspector of Schools, Exeter; Mr. Philips van het Devon Education Committee en Dr. Platts van de Board of Education te Londen.

De «Western Guardian» eindigde een artikel over de school als volgt: «The school is certainly one of the best equipped nautical schools in the country. The teachers are experts in each branch which has been allotted them.» (De school is zeker een der beste ingericht van al de zeevaartscholen in het land. De leeraars zijn deskundigen in het vak, dat hen aangewezen is).

Belangrijk aandeel in de vorming en het leven onzer visscherij-manschapen

Het was aanmoedigend vast te stellen, welk belangrijk aandeel in de vorming en het leven onzer visscherij-manschapen deze Belgische visscherijsschool in Engeland heeft ingenomen.

Niet alleen werd de dagschool in het schooljaar 1942-43, met een derde afdeling uitgebreid — een afdeling in den aard der Nederlandsche M.U. L.O. op visscherijgebied, waar ettelijke leergangen van hooger zeevaartondericht worden onderwezen — maar ook de avondschool deinde uit met de inrichting van een verdere afdeling voor opleiding tot machinist voor motoren met inwendige verbranding tot 1.000 P.K.

Zoo werden aldaar gevormd: in de nautische afdeling: schipper ter visscherij 1e klasse, schipper ter visscherij 2e klasse, leerling-schipper ter visscherij; in de werktuigkundige afdeling: machinist voor motoren i.v. tot 100 P.K.; machinist voor motoren i.v. tot 500 P.K.; machinist voor motoren i.v. tot 1.000 P.K.

De dagschool werd gedurende het schooljaar 42/43 gevolgd door 29 leerlingen; de avondschool door 71 leerlingen, waarvan 36 in de nautische en 35 in de werktuigkundige afdeling. Dat maakte dus een schoolbevolking uit van 100 leerlingen.

Het feit van de inrichting van een derden cursus voor motorist voor motoren tot 1000 P.K. — voor welken graad voor den oorlog nog in België geen brevet bestond en bijgevolg in Engeland niet kon uitereikt worden — bewees dat, op gebied van visscherijonderwijs de Belgische leuze «Excelsior» gehuldigd bleef.

Snuisteraar.

Kroniek van den Diesel

KOEL OF WARM?

Zoo men naar onze motoristen moest luisteren, zouden alle Diesels een koelpomp moeten hebben van minstens dubbel het hedendaagsch vermogen.

Volgens hunne meening is het koel water nooit koel genoeg, en al wat de pomp geven kan loopt door de tusschenruimte van de cylindere en cilinderkoppen.

Daarvoor hebben ze slechts een enkele verschooning: het water is kosteloos! Hoe diep zijn ze nachtans mis.

Laat ons zien wat er gebeurt wanneer het water 20°, 15° of zelfs ninder uitvloeit: Langs eene zijde wordt de wand van den cylinder door de verbrandingsgassen warm gemaakt op meer dan 500° langs den kant van den kop. Het gietijzer van deze wand zoekt uiten te rekken, terwijl de andere kant zich door het koelwater ineenkrimpt. Ge kunt U wel voorstellen welke geweldige spanningen zich in dit stum moeten voordoen. Niettegenstaande al haar sterkte, zal het stuk zich misvormen. Van dat misvormen spruit natuurlijk hoogere slijtage voort.

Het temperatuurverschil kunnen wij slechts verminderen door het verhogen van de temperatuur van het koelwater. Dan zullen de spanningen — dus het misvormen — verminderen en de slijtage zal normaal worden.

Weten onze lezers dat in zekere vliegtuigmotoren het water — dat aan 100° kookt — door een ander koelmiddel is vervangen geweest? Men kan aldus een temperatuur houden van ong. 120° voor den uitlaat van

het koelmiddel.

Laat ons ook herinneren aan het feit dat al de warmte door het water medegesleept totaal verloren is. Zou dan een deeltje dezer warmte zijn dynamische uitwerking in de cylindere kunnen uitoefenen? 't Is zooveel gewonnen. Men kan bemerken dat het brandstofverbruik lichtjes zakt wanneer de temperatuur van het koelwater verhoogt.

Nu overtuigd, neemt de motorist de beslissing seffens de temperatuur van het water boven de 120° te brengen om nog beter te doen dan de hierboven vermelde vliegtuigmotoren.

Neen!

Laat ons kalm en zacht oordeelen: er zijn ook nadeelen wanneer de temperatuur te hoog is. De opgeloste zouten breken uiteen aan een zekere temperatuur (rond 60° voor het koolzuur) en komen te snel de wanden van den cylinder en van de cilinderkoppen belegen.

Als de neerslag te groot wordt, zou hij de koeling op zekere plaatsen verhinderen en alzoo ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.

Zoo zullen wij dus noch te koud noch te warm draaien, en een gemiddelde temperatuur kiezen van 50° ofwel hoogstens 60°. Het is ook deze temperatuur die door de meeste motorenfabrieken aanbevolen wordt, en zij leidt tot de beste uitslagen.

Motoristen! Als gij de koelwaterpomp met volbelaste motor regelt, vergeet nimmer dit te controlleeren slechts wanneer de motor stilaan loopt. Men weet nooit op voorhand hoe de waterpomp zal antwoorden.

Hot Bulb.

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, Wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHEEPHERSTELLINGSWERKEN
● MOTORSPECIALITEITEN ●

Londenstraat 10-12

GENT

UIT DE OUDE DOOS.

De Behandeling van de Hoekvisch

IN TONNEN GEBORGEN

Eindelijk wordt de visch overgeleverd aan den zouter, die hem met zout bestrooit en in een ton opbergt. Het vat wordt opgevuld met een kop tot boven de *kimming* en vervolgens bedekt met een lap zeildoek, *trommel* genaamd.

Zulk een versh ingelegde ton heette in den mond onzer zeelieden *kantje*. Er werd eerst dan van *tunne visch* gesproken, als de labberdaan, na uit de kantjes te zijn genomen, in een ander vat is herzouten, gepakt, met de *vischpers* vast er in is geperst en het vat behoorlijk is dichtgekuip. Zulks geschiedde na 6-7 dagen, als de visch in 't kantje zoodanig was gekrompen, dat zij beneden den rand was gedaald.

De pekel, welke in de kantjes achterbleef, nadat de visch er uit was verwijderd, noemde men *bloed- of kantjespekel*. Zij werd gebruikt voor het innemen der kaken (*kibbels, kibbelingen*).

Een ton gepakte visch bevatte ongeveer 50 kabeljauwen, terwijl er slechts min of meer 30 in hield. Men stelde dan ook 5 kantjes gelijk met 3 tonnen visch.

Wat de kaken, keeltjes en zwembalgen betreft, men berekende dat 9-10 tonnen kabeljauw 1 ton kaken en 1/2 ton keeltjes en zwembalgen opleverde.

Het zout dat bij de bereiding der visch gebruikt werd, kwam uit Portugal. Er was ongeveer 20 ton zout noodig voor 45 ton visch.

NAAR HET VISCHRUIM

Alvorens de visch door den *ruimgast* werd weggestuwd, vergewiste men zich, dat de ton overal lucht dicht was. De zekerheid kreeg men door even te blazen in de *blaaspipje*, een ijzeren pipje, ongeveer 20 centimeter lang, dat in een gaatie in den bodem der ton geboord, werd gestoken. Was er ergens een lek, dan vertoonden zich op die plaats zoogenaamde pekelblaasjes. Het legkat werd onmiddellijk met *stoppe* en *vet* of met vet alleen dicht gemaakt.

Onze Visscherij in Oorlogstijd

Het Vierde Oorlogsjaar

(Vervolg)

DE MOTORISERING DER KUSTVISSCHERIJVLOOT

De gansche kustvisscherijvloot was gemotoriseerd. De sterkte van den motor schommelt tusschen 7 en 160 P.K. In den loop van 1943 werd de totale drijfkracht van de kustvisscherijvloot op 13.486 P.K. gebracht, tegen 9.238 op het einde van 1942.

Hier volgt de indeeling der P.K. in de verschillende kusthavens:

A. Gedekte vaartuigen:	
Blankenberg:	1.093 P.K.
Nieuwpoort:	5.236 P.K.
Oostende:	2.920 P.K.
Zeebrugge:	3.320 P.K.

Totaal: 12.569 P.K.

B. Open- of half gedekte booten:	
Blankenberg:	346 P.K.
Nieuwpoort:	191 P.K.
Oostende:	349 P.K.
Zeebrugge:	31 P.K.

Totaal: 917 P.K.

De gemiddelde drijfkracht bedroeg in 1943:

A. Gedekte vaartuigen:	
Blankenberg:	54,65 P.K.
Nieuwpoort:	47,60 P.K.
Oostende:	56,44 P.K.
Gemiddeld:	49,29 P.K.

B. Open- of half gedekte booten:	
Blankenberg:	18,21 P.K.
Nieuwpoort:	13,64 P.K.
Oostende:	14,54 P.K.
Zeebrugge:	15,50 P.K.
Gemiddeld:	15,56 P.K.
Algemeen gemiddelde drijfkracht:	42,93 P.K.

ROEIBOOTEN

Buiten de eigenlijke zeevisscherijvaartuigen, telden wij op het einde van 1943: 244 roeibooten, waarmede de havengoulen van Blankenberg en Zeebrugge, alsook nabij het strand gevischt wordt.

Bij de omschrijving Nieuwpoort zijn er 162 roeibooten ingeschreven, te Zeebrugge 82.

VERHOOGING VAN DE TONNEMAAT

Logischerwijze heeft de vermeerdering van het aantal gedekte vaartui-

BEWERKING VAN LEVER- EN ZWEMBLAAS

Uit de lever van den kabeljauw wordt, zooals men weet, levertraan bereid. Ten tijde van de hoekwantsvisscherij werd dat deel van de ingewanden deels voor eigen gebruik aangewend, deels als koopwaar ter markt gebracht. De witte levers, vol en rond van gedaante, liet men in een braadpan smelten of in den pudok (maag) van een kabeljauw uitloopen; de andere werden eenvoudig in een vat geworpen, waarin men ze tot ontbinding liet komen, om ze vervolgens veelal ongezuiverd, met vezeltjes en vleescheeltjes, naar den afslag te voeren.

De *zwembalg* of *zwemblaas* van den kabeljauw bevindt zich beneden de ruggegraat, achter den nek, daar waar de visch het meeste vleesch bezit. Om ze eenigszins te zuiveren van het slijm, het bloed en het ander vuil, dat hen dekt, werden die blazen geregen aan een touwtje (*zwembalgtouwje*) dat buiten boord werd gehouden en gedurende een paar uur door het water heen en weer werd gesleept. Vervolgens werden ze door den jongen met een mes blank gekrabbt en gespoeld, waarna zij bij de kelen, in een ton werden gelegd, terwijl elke laag zorgvuldig met zout werd besprenkeld.

Dat ook de kaken alvorens te worden ingezouten, behoorlijk gereinigd werden, is geheel natuurlijk.

De moluwen destijds door de stoomvisschloepen gevangen, werden op gelijke wijze behandeld, doch zij werden slechts eenmaal gezouten en niet verpakt. Dit laatste geschiedde na aankomst te Oostende; aan boord van daartoe ingerichte oude vaartuigen. Daar werden zij uit de kantjes genomen, herzouten en in tonnen geperst.

Aan die bewerking aan den wal gaf men den naam van *landpakkung*.

Wij moeten nog aanstippen, dat ook op de stoomtrawlers alleen de levende kabeljauwen tot zoutevisch werden bereid, terwijl de doode in ijs werden bewaard.

Snuisteraar.

een verhooging van de totale bruto tonnemaat voor gevolg. Dit wordt door de volgende opgave bevestigd:

Haven	Bruto tonnemaat		
	1941	1942	1943
Blankenberg:	210	334	400
Nieuwpoort:	796	1.307	1.865
Oostende:	490	709	1.082
Zeebrugge:	354	781	1.251

Totaal: 1.850 3.131 4.598

Vermeerdering t.h. 1942-1943 1942-1943

	1941	1942	1943
Blankenberg:	66	19 t.h.	
Nieuwpoort:	558	42 t.h.	
Oostende:	373	52 t.h.	
Zeebrugge:	470	37 t.h.	

Totaal: 1.467 46 t.h.

Gemiddelde tonnemaat der gedekte kustvisscherijvaartuigen

Haven	Gemiddelde tonnemaat		
	1941	1942	1943
Blankenberg:	19,09	17,52	20,00
Nieuwpoort:	16,24	15,37	16,95
Oostende:	14,84	14,47	16,39
Zeebrugge:	20,82	20,55	21,20

Algemeen: 16,81 16,39 18,03

GEVOLGTREKKINGEN

Men stelt den bestendigen aangroei vast van de totale tonnemaat in alle havens. Nieuwpoort staat opnieuw aan de spits. Hierop volgen: Zeebrugge, Oostende en Blankenberg.

In tegenstrijd met het voorgaande jaar, bemerkt men een stijging van de gemiddelde tonnemaat in alle havens. Hieruit leidt men de indienstelling af van vaartuigen met grotere tonnemaat, zooals wij trouwens reeds hebben vastgesteld.

De open- of half gedekte booten, welke op 31 December 1943 in het bedrijf waren, werden in den loop van het besproken jaar gemeten. De bruto-tonnemaat dezer soort vaartuigen, beliep op den voormelden datum 380 B.T.

In ons volgend nummer bespreken wij de opbrengst der zeevisscherij gedurende het vierde oorlogsjaar.

(Wordt vervolgd).

Snuisteraar.